

NOTE AU VICE-PRÉSIDENT AUX TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION**DE :** Guy Brisson, Leader processus CST**DATE :** Le 7 novembre 2018**OBJET :**Autorisation de démarrage du projet
« 82214 - Application Gestion des
interventions des contrôleurs routiers »
(phase conception)**OBJECTIF DE LA NOTE :**

Pour autorisation

JUSTIFICATION SOMMAIRE**Date de début prévue :** 12 novembre 2018 **Date de fin projetée :** 31 mars 2019**Coût prévu du projet :** 987 514 \$**Dépense prévue en 2018 :** 658 343 \$**Bénéfices attendus :** Contribuer au décommissionnement de la plateforme centrale.**Critères de sélection****Risques et enjeux évalués ?**Oui Non☐☒

- ☐ Rentabilité financière (Remplir l'onglet B
pour obtenir le nombre d'années
☒ Continuité des opérations de la Société

Capacité de réalisation évaluée ?☒☐

- ☐ Engagements de la Société (Lois,
règlements, ententes)
☐ Contribution au plan stratégique (Plan
d'actions 2018)
☐ Autre avantages (Bénéfices) :

CONTEXTE

Actuellement, Contrôle routier Québec (CRQ) utilise l'application « Assistance aux interventions sur route et en entreprise » connue sous le nom [REDACTED] Cette application est utilisée par les contrôleurs routiers pour :

- documenter les interventions effectuées sur route et en entreprise;
- rechercher une intervention sur route ou en entreprise;

- rechercher un document d'infraction;
- consulter les informations sur un conducteur ou sur l'immatriculation;
- accéder au suivi judiciaire;
- rechercher les informations provenant du Système de transport intelligent (STI);
- accéder aux rapports de tâches effectuées par les contrôleurs routiers;
- inscrire un quart de travail;
- inscrire un appel d'intervention;
- produire ou conformer un certificat de vérification mécanique (CVM); et
- produire un avis de vérification du véhicule routier (AVVR).

Afin de réaliser son mandat, des données provenant de divers systèmes patrimoniaux se déversent dans [REDACTED]. Dans le contexte de CASA, plusieurs de ces systèmes seront remplacés. Pour cette raison, une analyse a été effectuée au courant de l'année 2018 pour déterminer si la solution de mettre en place des ponts entre [REDACTED] et CASA serait viable. À la suite de cette analyse, il a été déterminé d'intégrer cette solution à CASA au lieu de développer plusieurs ponts.

La phase C de ce projet permettra de mettre en place une preuve de concept de la solution afin de s'assurer que cette solution est solide, intégrée et viable pour la Société. La solution envisagée devrait permettre d'aller puiser les données directement dans le cœur de la solution CASA, soit [REDACTED] et d'avoir accès à davantage de données en temps réel. Ces données permettront de faciliter le travail des contrôleurs routiers.

BÉNÉFICES

La réalisation de ce projet contribuera au décommissionnement de la plateforme centrale.

RISQUES ET ENJEUX

Les risques et enjeux seront évalués prochainement.

IMPACT BUDGÉTAIRE 2018

La dépense prévue du projet « 82214 - Application Gestion des interventions des contrôleurs routiers » totalise 658 343 \$ pour l'année 2018. Cet ajout ne nécessite pas d'augmentation au budget directeur du Plan d'investissement de base 2018 puisqu'il sera financé à même les disponibilités budgétaires anticipées à ce plan.

Date : 2018-11-07

A. Objet de la demande

- ☒ Nouveau projet
☐ Démarrage de la phase Réalisation
☒ Budget provisoire
☐ Confirmation de budget
☐ Changement à ce qui a été autorisé antérieurement (budget, portée, etc.)

B. Nom du projet : Appl. Gestion des interventions des contrôleurs routiers Numéro : 82214

C. Coût du projet

	antér.	2018	2019	2020	suiv.	Somme	Statut du budget
• Autorisation précédente							
Choix solution d'aff.						0	
Réalisation						0	
Somme	0	0	0	0	0	0	Provisoire
• Autorisation demandée							
Choix solution d'aff.		658 343	329 171			987 514	
Réalisation						0	
Somme	0	658 343	329 171	0	0	987 514	Provisoire
Changement : 987 514 \$ %							

D. Récurrence (par année)

	Nombre de ress. hum. internes et externes			Montant SANS les ress. hum. internes et externes		
	VP techno de l'info.	VP utilisateurs	Somme	VP techno de l'info.	VP utilisateurs	Somme
• Coûts récurrents :						
• Économies récurrentes .						
• Revenus :						

E. Commentaires

2018-11-16
 Directeur de projet

Date

2018-11-21
 vice-président entrepreneur

Date

2018-11-21
 2018-11-21
 vice-président responsable

Date

Président et chef de la direction

Date

Société de l'assurance automobile du Québec

7859 30 (2018-01)