

FIND

From: Roy, René
Sent: 26/08/14 14:17:07.000
Received: 26/08/14 14:17:08.000
To: Dubé, Alain <Alain.Dube@saaq.gouv.qc.ca>
CC: Théberge, Yvon <Yvon.Theberge@saaq.gouv.qc.ca>, Grenier, Paul-Jacques <Paul-Jacques.Grenier@saaq.gouv.qc.ca>
Subject: PI 2015 vs projet 77001-dbs phase C et projet 78390-bloc-H phase C
Importance: Normal
Sensitivity: Normal

Salut Alain,

Dans le cadre de l'exercice PI 2014, le projet 77001-C a été suspendu administrativement au profit du projet 78930-C (il a été convenu que **pour la phase C on fusionnait les 2 dossiers**)

De plus, il a été convenu que **c'est le résultat de la phase-C du projet 78930 qui déciderait des suites du projet 77001....**

Donc la stratégie de mise en œuvre du 78930 proposera une des 2 solutions...

A) Le 77001 est annulé définitivement et devient une livraison du 78930 (probablement la L1)

B) Le projet 77001 est réactivé pour la phase R

Considérant l'avancement des travaux à ce jour + l'ajout du positionnement PGI je crois qu'il serait sage de garder le statu quo pour le PI 2015

i.e.

le 77001-C demeure suspendu pour 2015

le 78930-C confirmera les suites pour le 77001

De plus, à mon humble avis, **avec une solution systémique PGI**, il ne serait pas surprenant que le 78930 conclût que la meilleure solution est de garder la fusion pour la phase R et

d'abandonner définitivement le projet 77001 au profit de la livraison L? du projet 78930.

Pour ce qui est du 32 M\$ dédié au bloc H le résultat du rapport d'affaires va nous confirmer si on a le budget nécessaire pour absorber le 77001 (**pour le moment j'ose espérer que oui, mais...**)

Good day – donne moi du feed back

René Roy

Responsable du bureau d'architecture de la DSASI (VPTI)

Société d'Assurance automobile du Québec

