

From: "Trepanier, Louise (VPTI)" <[REDACTED]>
 To: "Abdel Malak, Hoda" <[REDACTED]>, "Collerette, Alain" <[REDACTED]>, Côté,
 Rodrigue <[REDACTED]>, "Couture, Manon" <[REDACTED]>, Dubé, Alair <[REDACTED]>, Lantier,
 Claude" <[REDACTED]>, "Malenfant, Karl" <[REDACTED]>, Simard, Martin" <[REDACTED]>
 Subject: **CDIR du 19 juin - Documents**
 Date: Wed, 17 Jun 2015 09:47:53 -0400
 Message-ID: <499D5CB7D3376F458C86229806E5B3F0670FC08A@SACOLLPD04.INTRA.SAAQ.NET>
 X-Email-Status: read
 X-Source-Folder: Haut-de-la-banque-d'informationsÉléments-supprimés\VPti(2)\Archives-non-classées-2015
 X-Email-Hash-MD5: 5875319e76ab630cb81ff7c6f95fd668
 Attachments: Délimitation de la portée de la suite progicielle.pptx; Jalons2015-06-19(finale).xlsx; OJ CDIR 2015-06-19.docx; OR01-Point-orientation-CRV2.docx; SAAQ
 TB 79932C 2015-06-13.xlsm; Strategie commerciale_V6 complète.pptx

Bonjour à tous,

Vous trouverez ci-joints, les documents pour la rencontre de vendredi.

Louise Trépanier

*Chef de projet
 Projet AO-EG1
 Société de l'assurance automobile du Québec*

*#8-5874
 louise.trepanier.vpti@saaq.gouv.qc.ca*

SMTP Header

Received: from SACOLLPD04.INTRA.SAAQ.NET ([169.254.1.219]) by SACOLLPD41.INTRA.SAAQ.NET ([10.2.5.132]) with mapi
 id 14.03.0224.002; Wed, 17 Jun 2015 09:47:55 -0400
 Content-Type: multipart/mixed; boundary="====_NextPart_000_2A0F_E3785931.76732178"
 From: "Trepanier, Louise (VPTI)" <[REDACTED]>
 To: "Abdel Malak, Hoda" <[REDACTED]>, "Collerette, Alain" <[REDACTED]>, Côté,
 Rodrigue <[REDACTED]>, "Couture, Manon" <[REDACTED]>, Dubé,
 Alair <[REDACTED]>, "Lantier, Claude" <[REDACTED]>, "Malenfant, Karl"
 <[REDACTED]>, "Simard, Martin" <[REDACTED]>
 Subject: **CDIR du 19 juin - Documents**
 Thread-Topic: CDIR du 19 juin - Documents
 Thread-Index: AdCpBDWwPvV7MoZkTpWtU6axdP97Q==
 Date: Wed, 17 Jun 2015 09:47:53 -0400
 Message-ID: <499D5CB7D3376F458C86229806E5B3F0670FC08A@SACOLLPD04.INTRA.SAAQ.NET>
 Accept-Language: fr-CA, en-CA, en-US
 Content-Language: fr-FR
 X-MS-Has-Attach: yes
 X-MS-Exchange-Organization-SCL: -1
 X-MS-TNEF-Correlator: <499D5CB7D3376F458C86229806E5B3F0670FC08A@SACOLLPD04.INTRA.SAAQ.NET>
 MIME-Version: 1.0
 X-MS-Exchange-Organization-AuthSource: SACOLLPD41.INTRA.SAAQ.NET
 X-MS-Exchange-Organization-AuthAs: Internal
 X-MS-Exchange-Organization-AuthMechanism: 04
 X-Originating-IP: [REDACTED]
 X-MS-Exchange-Organization-AVStamp-Mailbox: MSFTFF;1;0 0 0

Embedded Attachments

(Double-click paper clip to extract file. Requires Adobe Acrobat Reader)

Délimitation de la portée de la suite progicielle.pptx

Jalons2015-06-19(finale).xlsx

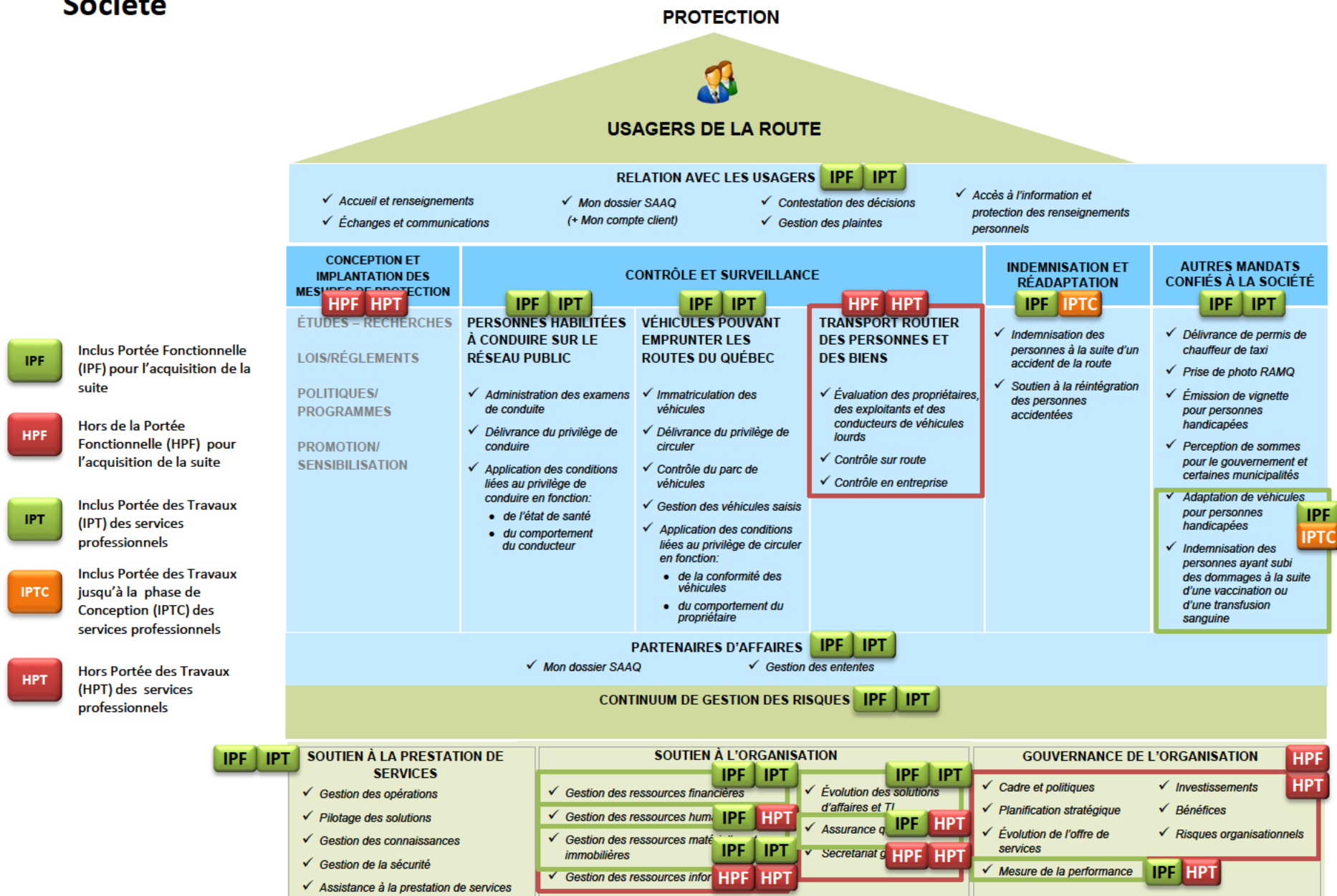
OJ CDIR 2015-06-19.docx

OR01-Point-orientation-CRV2.docx

SAAQ TB 79932C 2015-06-13.xlsm

Strategie commerciale_V6 complète.pptx

Délimitation de la portée de la suite progicielle de gestion intégrée au sein de la Société



Identification du Point de décision / Orientation

Rubrique : _____ Sous-rubrique : _____

Numéro : _____ Objet : _____ Portée de l'AO PGI en regard des applications du Contrôle routier

DESCRIPTION (impacts et justification)

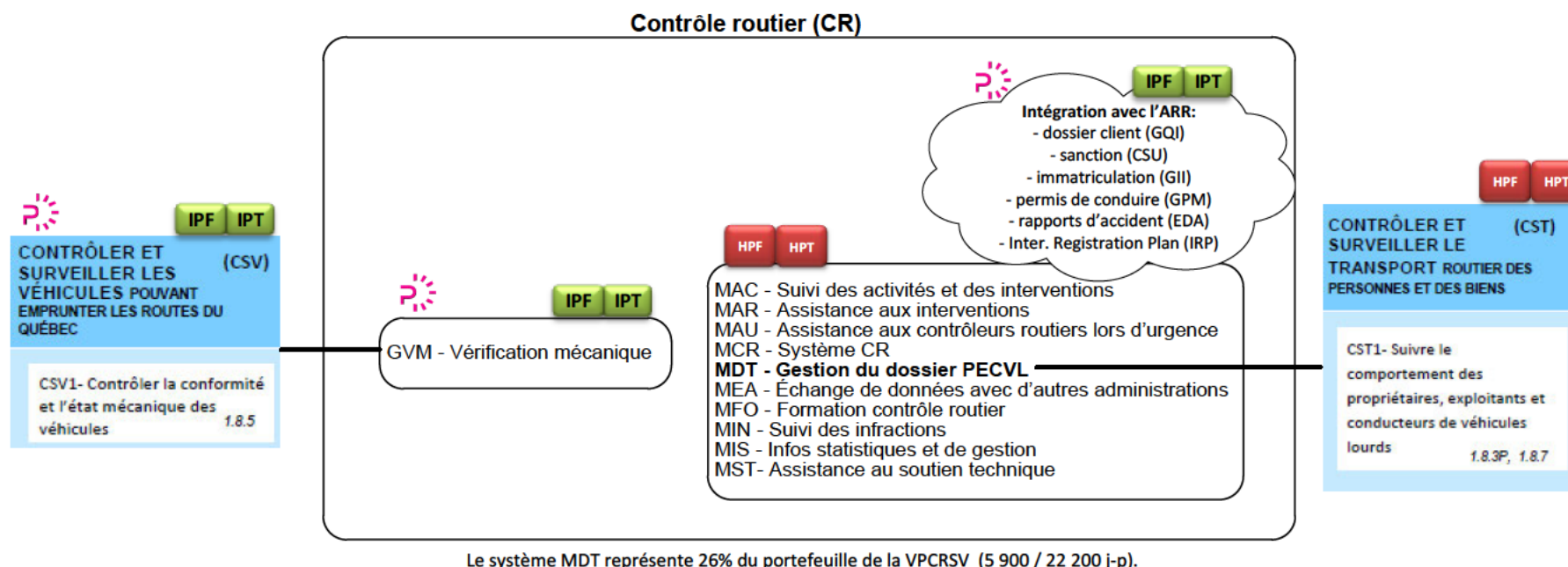
Dans l'établissement de la portée des travaux PGI (MARS 2015), le PECVL a été identifié comme étant l'unique application contrôle routier incluse dans la cible des travaux du PGI.

Les analyses plus détaillées ont amené aux constats que :

- Le PECVL est un programme exclusif au Contrôle routier et est supporté par l'application MDT une application exploitée sur la plateforme DB2. Cette application ne répond pas aux critères de désuétude technologique ni à celle d'opportunité dans le contexte de Suite de programmes de gestion intégrés étant donné sa grande spécificité. Le PECVL n'était pas inclus dans la cible du plan de Pérennité par ailleurs.
- Le processus « CSV1 Contrôler la conformité et l'état mécanique des véhicules » fait partie des processus de la cible et est géré par le contrôle routier. Il couvre notamment :
 - le contrôle obligatoire de l'état mécanique d'un véhicule soumis au programme de vérification mécanique obligatoire (PVMO) s'appliquant, par exemple aux véhicules lourds, taxis, autobus, véhicule d'urgence;
 - la vérification mécanique obligatoire des véhicules importés d'occasion, des véhicules remisés depuis plus d'une année ou toute autre situation nécessitant une vérification mécanique en pré-requis ;
 - Demandes de vérification mécanique ponctuelles initiées par les agents de la paix lors des contrôles sur route ou en entreprise ;
 - Demandes de conformité technique (structure du véhicule) faites par les clients qui désirent obtenir un privilège de circuler pour un véhicule artisanal ou reconstruit.

Ce dernier processus est supporté par l'application GVM actuellement sous IDMS et répond au critère de désuétude. Il sera donc inclus dans la cible, ce qui est conforme à ce qui était prévu au plan de Pérennité.

Le diagramme qui suit présente les applications sous l'angle du **Contrôle routier** et **confirme l'inclusion de GVM et l'exclusion de PECVL dans la portée du PGI.** Cet ajustement de portée sera reflété dans les documents de l'appel d'offres.



Inclus Portée Fonctionnelle (IPF) pour l'acquisition de la suite



Hors de la Portée (HPF) Fonctionnelle pour l'acquisition de la suite



Inclus Portée des Travaux (IPT) des services professionnels



Hors Portée des Travaux (HPT) des services professionnels



Inclus Plan de pérennité

Recommandation

Décision / Orientation

Note : Annexer tout document pertinent (indiquer les documents)

INFORMATIONS DE SUIVI

Demandeur : _____ Date de la demande : _____
Responsable : _____ Date requise : _____