

TR: Ententes SAAQ-MFQ - Informations complémentaires

From: "Larivière, Annie" <annie.lariviere@saaq.gouv.qc.ca>
To: "Hareb, Samir" <samir.hareb@finances.gouv.qc.ca>
Cc: "Gendron, Marie" <marie.gendron@finances.gouv.qc.ca>, "Bourque, Vincent" <vincent.bourque@finances.gouv.qc.ca>, "Crepin, Remi" <remi.crepin@saaq.gouv.qc.ca>
Date: Wed, 08 Dec 2021 22:04:01 +0000
Attachments: Informations complémentaires_MFQ_8déc.2021.xlsx (261.72 kB)

Bonjour M. Hareb,

Voici un suivi pour les quatre informations complémentaires que vous nous avez demandées lors de notre rencontre tenue le 25 novembre dernier :

Entente « Financement de Contrôle routier Québec »

1- Besoins en investissements 2023-2025 : est-ce que ces besoins sont prévus au PQI ?

Ø Non, ces besoins ne sont pas prévus au PQI. En 2019, des discussions entre le SCT et la Société ont permis de conclure que la Société n'est pas assujettie PQI.

2- Financement du Bureau de taxi de Montréal (BTM) : implication du Ministère des Transports (MTQ) et, le cas échéant, comment obtient-il lui-même le financement nécessaire ?

Ø Nous sommes actuellement en discussion avec le MTQ pour obtenir ces informations. Nous vous les transmettrons dès que disponibles.

Entente « Perception des droits et Remboursement du déficit cumulé »

3- Production d'un « Historique / Prévision » des déficits de la Société et de leurs causes

Ø L'information demandée vous est présentée en pièce jointe, à l'onglet « historique déficit 2019 à 2027 ».

INFORMATION COMMUNE AUX DEUX ENTENTES

4- Établissement du coût supplémentaire, pour le gouvernement, relativement aux demandes formulées dans les deux ententes

Ø Comparativement aux résultats des COF « Août 2021 », nous estimons ce coût supplémentaire à **environ 30 M\$ par année**, pour le gouvernement (152,5 M\$ / 5 ans);

· De ce 30 M\$, il faudra déduire la contribution annuelle du MTQ au BTM (information à obtenir, voir point #2).

Ø L'information détaillée relativement à ce coût supplémentaire vous est présentée en pièce jointe, aux onglets :

- « $\hat{C}$ gouv. Statu quo » : en fonction de l'entente actuelle, soit avec plafonnement des frais de perception de 1%;
- « $\hat{C}$ gouv. S1_Déplafonnement 1% » : en fonction du scénario 1 proposé (déplafonnement des frais de perception de 1%);
- « $\hat{C}$ gouv. S2_Déplafonnement 1,3% » : en fonction du scénario 2 proposé (déplafonnement et frais de perception à 1,3%).

En espérant le tout conforme, je vous invite à entrer en contact avec M. Rémi Crépin pour toutes questions relatives à ces informations. Est-ce qu'un retour de votre part dans la semaine du 10 janvier est possible? Nous pourrions faire le point sur les éléments qui font consensus et déterminer les prochaines étapes.

Bonne fin de journée

Annie Larivière, CPA auditrice, CA

Directrice générale des finances

Société de l'assurance automobile du Québec | 333, boul. Jean-Lesage, secteur E5-37, Québec (Québec) G1K 8J6 |

☎ Tél. : [418-528-3333](tel:418-528-3333) # 81774 [REDACTED]

💻 annie.lariviere@saaq.gouv.qc.ca

ENTENTES AVEC LE MINISTÈRE DES FINANCES DU QUÉBEC

- Financement du contrôle du transport routier des personnes et des biens par Contrôle Routier Québec (CRQ)
- Perception des droits sur le permis de conduire et sur l'immatriculation des véhicules routiers

COMPLÉMENT D'INFORMATIONS

Historique des déficit de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) et leurs causes								
En M\$								
2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
12,9	(25,8)	(30,8)	(25,9)	(29,9)	(12,7)	1,7	7,2	13,1
(136,2)	(162,0)	(192,8)	(218,7)	(248,6)	(261,3)	(259,6)	(252,4)	(239,3)

Cause de déficit								
- Pandémie	44,1	16,6						
- Transformation								
- Report des livraisons et efforts additionnels pour soutenir la transformation		14,2	25,9	29,9	12,7			

ENTENTES AVEC LE MINISTÈRE DES FINANCES DU QUÉBEC

- Financement du contrôle du transport routier des personnes et des biens par Contrôle Routier Québec (CRQ)
- Perception des droits sur le permis de conduire et sur l'immatriculation des véhicules routiers

COMPLÉMENT D'INFORMATIONS - STATU QUO

	Prévisions financières de la SAAQ - COF Août 2021						Prévisions financières révisées de la SAAQ - Décembre 2021						Variations entre les prévisions révisées versus COF Août 2021						Impacts des 2 ententes (5 ans) sur les équilibres financiers du Gouvernement (en M\$)
	En M\$						En M\$						En M\$						
	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	
Contrôle routier																			85,4
Revenus (note 1)	82,3	83,9	85,6	87,3	89,0	111,9	92,6	101,6	103,8	106,5	109,1	111,9	10,3	17,7	18,2	19,2	20,1	-	
Dépenses	82,3	83,9	85,6	87,3	89,0	111,9	92,6	101,6	103,8	106,5	109,1	111,9	10,3	17,7	18,2	19,2	20,1	-	
Excédent (déficit)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gestion de l'accès sécuritaire au réseau routier et autres																			67,1
Revenus	221,3	226,8	232,6	238,4	244,4	257,6	216,3	224,8	233,4	241,8	250,0	257,6	(4,9)	(2,0)	0,9	3,3	5,6	-	
Dépenses	239,3	226,8	230,1	229,8	230,0	244,5	242,2	254,7	246,1	240,1	242,8	244,5	3,0	27,9	16,0	10,3	12,8	-	
Excédent (déficit)	(18,0)	0,0	2,4	8,7	14,4	13,1	(25,9)	(29,9)	(12,7)	1,7	7,2	13,1	(7,9)	(29,9)	(15,1)	(7,0)	(7,2)	-	
TOTAL - SAAQ																			
Revenus	303,5	310,8	318,1	325,7	333,5	369,5	308,9 \$	326,4 \$	337,2 \$	348,2 \$	359,1 \$	369,5	5,4	15,7	19,1	22,5	25,6	-	152,5
Dépenses	321,5	310,7	315,7	317,0	319,1	356,4	334,8 \$	356,3 \$	349,9 \$	346,5 \$	351,9 \$	356,4	13,3	45,6	34,2	29,5	32,8	-	
Excédent (déficit)	(18,0)	0,0	2,4	8,7	14,4	13,1	(25,9)	(29,9)	(12,7)	1,7	7,2	13,1	(7,9)	(29,9)	(15,1)	(7,0)	(7,2)	-	

Note 1 : Hypothèse que la totalité des besoins en financement seront comblés par l'entente à venir avec le MFQ (Dépenses-revenus autonomes = besoins en financement)

ENTENTES AVEC LE MINISTÈRE DES FINANCES DU QUÉBEC

- Financement du contrôle du transport routier des personnes et des biens par Contrôle Routier Québec (CRQ)
- Perception des droits sur le permis de conduire et sur l'immatriculation des véhicules routiers

COMPLÉMENT D'INFORMATIONS - SCÉNARIO 1: DÉPLAFONNEMENT ET FRAIS DE GESTION À 1%

	Prévisions financières de la SAAQ - COF Août 2021						Prévisions financières révisées de la SAAQ - Décembre 2021						Variations entre les prévisions révisées versus COF Août 2021						Impacts des 2 ententes (5 ans) sur les équilibres financiers du Gouvernement (en M\$)
	En M\$						En M\$						En M\$						
	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	
Contrôle routier																			85,4
Revenus (note 1)	82,3	83,9	85,6	87,3	89,0	111,9	92,6	101,6	103,8	106,5	109,1	111,9	10,3	17,7	18,2	19,2	20,1	-	
Dépenses	82,3	83,9	85,6	87,3	89,0	111,9	92,6	101,6	103,8	106,5	109,1	111,9	10,3	17,7	18,2	19,2	20,1	-	
Excédent (déficit)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gestion de l'accès sécuritaire au réseau routier et autres																			24,9
Revenus (note 2)	221,3	226,8	232,6	238,4	244,4	265,8	222,3	231,2	240,2	249,0	257,6	265,8	1,1	4,4	7,7	10,5	13,2	-	
Dépenses	239,3	226,8	230,1	229,8	230,0	244,5	242,2	254,7	246,1	240,1	242,8	244,5	3,0	27,9	16,0	10,3	12,8	-	
Excédent (déficit)	(18,0)	0,0	2,4	8,7	14,4	21,3	(19,9)	(23,5)	(5,9)	8,9	14,8	21,3	(1,9)	(23,5)	(8,3)	0,2	0,4	-	
TOTAL - SAAQ																			
Revenus	303,5	310,8	318,1	325,7	333,5	369,5	314,9 \$	332,8 \$	344,0 \$	355,4 \$	366,7 \$	377,7	11,4	22,1	25,9	29,7	33,2	8,20	110,3
Dépenses	321,5	310,7	315,7	317,0	319,1	356,4	334,8 \$	356,3 \$	349,9 \$	346,5 \$	351,9 \$	356,4	13,3	45,6	34,2	29,5	32,8	-	
Excédent (déficit)	(18,0)	0,0	2,4	8,7	14,4	13,1	(19,9)	(23,5)	(5,9)	8,9	14,8	21,3	(1,9)	(23,5)	(8,3)	0,2	0,4	8,20	

Note 1 : Hypothèse que la totalité des besoins en financement seront comblés par l'entente à venir avec le MFQ (Dépenses-revenus autonomes = besoins en financement)

Note 2 : Hypothèse que le plafond maximal sera retiré et qu'un frais de gestion de 1% sera conservé lors du renouvellement de la prochaine entente avec le MFQ.

Coût supplémentaire du déplafonnement pour le MFQ 42,2 \$

Impact total sur les équilibres du Gouvernement 152,5 \$

ENTENTES AVEC LE MINISTÈRE DES FINANCES DU QUÉBEC

- Financement du contrôle du transport routier des personnes et des biens par Contrôle Routier Québec (CRQ)
- Perception des droits sur le permis de conduire et sur l'immatriculation des véhicules routiers

COMPLÉMENT D'INFORMATIONS - SCÉNARIO 2: DÉPLAFONNEMENT ET FRAIS DE GESTION À 1,3%

	Prévisions financières de la SAAQ - COF Août 2021						Prévisions financières révisées de la SAAQ - Décembre 2021						Variations entre les prévisions révisées vers COF Août 2021						Impacts des 2 ententes (5 ans) sur les équilibres financiers du Gouvernement (en M\$)
	En M\$						En M\$						En M\$						
	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	
Contrôle routier																			85,4
Revenus (note 1)	82,3	83,9	85,6	87,3	89,0	111,9	92,6	101,6	103,8	106,5	109,1	111,9	10,3	17,7	18,2	19,2	20,1	-	
Dépenses	82,3	83,9	85,6	87,3	89,0	111,9	92,6	101,6	103,8	106,5	109,1	111,9	10,3	17,7	18,2	19,2	20,1	-	
Excédent (déficit)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gestion de l'accès sécuritaire au réseau routier et autres																			(1,0)
Revenus (note 2)	221,3	226,8	232,6	238,4	244,4	265,8	230,7	239,8	249,1	249,0	257,6	265,8	9,5	13,0	16,6	10,5	13,2	-	
Dépenses	239,3	226,8	230,1	229,8	230,0	244,5	242,2	254,7	246,1	240,1	242,8	244,5	3,0	27,9	16,0	10,3	12,8	-	
Excédent (déficit)	(18,0)	0,0	2,4	8,7	14,4	21,3	(11,5)	(14,9)	3,0	8,9	14,8	21,3	6,5	(14,9)	0,6	0,2	0,4	-	
TOTAL - SAAQ																			
Revenus	303,5	310,8	318,1	325,7	333,5	369,5	323,3 \$	341,4 \$	352,9 \$	355,4 \$	366,7 \$	377,7	19,8	30,7	34,8	29,7	33,2	8,20	84,4
Dépenses	321,5	310,7	315,7	317,0	319,1	356,4	334,8 \$	356,3 \$	349,9 \$	346,5 \$	351,9 \$	356,4	13,3	45,6	34,2	29,5	32,8	-	
Excédent (déficit)	(18,0)	0,0	2,4	8,7	14,4	13,1	(11,5)	(14,9)	3,0	8,9	14,8	21,3	6,5	(14,9)	0,6	0,2	0,4	8,20	

Note 1 : Hypothèse que la totalité des besoins en financement seront comblés par l'entente à venir avec le MFQ (Dépenses-revenus autonomes = besoins en financement)

Note 2 : Hypothèse que le plafond maximal sera retiré et que le frais de gestion sera haussé temporairement à 1,3% jusqu'au 31 mars 2025. Retour à un frais de 1% par la suite.

Coût supplémentaire du déplafonnement pour le MFQ 68,1 \$

Impact total sur les équilibres du Gouvernement 152,5 \$