

TR: Prévision COF SAAQ - déficit

From: Nathaniel Henry <nathaniel.henry@sct.gouv.qc.ca>
To: Michel C  t   <michel.cote@sct.gouv.qc.ca>
Date: Wed, 28 Aug 2024 14:07:26 +0000



Nathaniel Henry, MBA

Analyste budgétaire
 Direction des programmes environnementaux et culturels
 Sous-secrétariat aux politiques budgétaires et aux programmes
 Secrétariat du Conseil du trésor

875, Grande-Allée Est, 2  tage, secteur 100
 Québec (Québec) G1R 5R8
 Téléphone : 418 643-0875 poste 4575

De : Larivière, Annie

Envoyé : 27 ao  t 2024 11:14

  : Nathaniel Henry

Objet : TR: Prévision COF SAAQ - déficit

ATTENTION : Ce courriel provient de l'extérieur de votre organisation.

Évitez de cliquer sur un hyperlien, d'ouvrir une pièce jointe ou de transmettre des informations personnelles si vous ne connaissez pas la personne qui vous a envoyé ce courriel. En cas de doute, communiquez verbalement avec cette dernière.

Bonjour,

Seriez-vous disponible pour un appel?

Merci

Annie Larivière, CPA auditrice

Directrice générale des finances

Société de l'assurance automobile du Québec | 333, boul. Jean-Lesage, secteur E5-37, Québec (Québec) G1K 8J6 |

Tél. : 418-528-3333 # 81774 [REDACTED]

annie.lariviere@saaq.gouv.qc.ca

De : Faguy, Julie <Julie.Faguy@transports.gouv.qc.ca>

Envoyé : 27 ao  t 2024 08:37

  : Larivière, Annie <annie.lariviere@saaq.gouv.qc.ca>

Cc : Latulippe, Marc <Marc.Latulippe@transports.gouv.qc.ca>

Objet : TR: Prévision COF SAAQ - déficit

ATTENTION: Ce courriel provient de l'extérieur de l'organisation. Ne cliquez pas sur des liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes à moins que vous reconnaissiez l'expéditeur et sachiez que le contenu est sûr.

Bonjour Mme Larivière,

On nous demande d'autres explications.

Un grand merci.

Julie Faguy

Adjointe exécutive

Direction générale des finances (DGF)

Ministère des Transports et de la Mobilité durable700, boul. René-Lévesque Est, 20^e étage | Québec, Québec G1R 5H1Courriel : julie.faguy@transports.gouv.qc.ca**De :** Nathaniel Henry <nathaniel.henry@sct.gouv.qc.ca>**Envoyé :** 27 août 2024 08:02**À :** Faguy, Julie <Julie.Faguy@transports.gouv.qc.ca>**Cc :** Latulippe, Marc <Marc.Latulippe@transports.gouv.qc.ca>; eric.dulong@finances.gouv.qc.ca**Objet :** RE: Prévion COF SAAQ - déficit***** AGISSEZ AVEC PRUDENCE - COURRIEL EXTERNE *****

Ce courriel contient un lien ou une pièce jointe qui requiert une attention particulière de votre part. Validez l'adresse courriel de l'expéditeur avant de prendre action.

**Secrétariat
du Conseil du trésor****Québec** 

Bonjour,

Pouvez-vous m'expliquer cet extrait svp?

Une grande partie de la variation s'explique par la manière de comptabiliser l'affectation des activités en 2026 et 2027.

- Lors des COF précédents, on notait une diminution de la dépense de rémunération.
- Dans les COF actuels, la dépense de rémunération est toujours présente, mais elle est compensée par un revenu.

Merci

Nathaniel Henry, MBA

Analyste budgétaire

Direction des programmes environnementaux et culturels

Sous-secrétariat aux politiques budgétaires et aux programmes

Secrétariat du Conseil du trésor

875, Grande-Allée Est, 2^e étage, secteur 100

Québec (Québec) G1R 5R8

Téléphone : 418 643-0875 poste 4575

De : Faguy, Julie <Julie.Faguy@transports.gouv.qc.ca>**Envoyé :** 26 août 2024 16:25**À :** Nathaniel Henry <nathaniel.henry@sct.gouv.qc.ca>**Cc :** Latulippe, Marc <Marc.Latulippe@transports.gouv.qc.ca>**Objet :** TR: Prévion COF SAAQ - déficit**ATTENTION : Ce courriel provient de l'extérieur de votre organisation.**

Évitez de cliquer sur un hyperlien, d'ouvrir une pièce jointe ou de transmettre des informations personnelles si vous ne connaissez pas la personne qui vous a envoyé ce courriel. En cas de doute, communiquez verbalement avec cette dernière.

Bonjour Nathaniel, tu trouveras des explications à tes questions dans le courriel plus bas.

Bonne fin de journée !

Julie Faguy

Adjointe exécutive

Direction générale des finances (DGF)

Ministère des Transports et de la Mobilité durable

700, boul. René-Lévesque Est, 20^e étage | Québec, Québec G1R 5H1

Courriel : julie.faguy@transports.gouv.qc.ca

De : Larivière, Annie <annie.lariviere@saaq.gouv.qc.ca>

Envoyé : 26 août 2024 13:06

À : Latulippe, Marc <Marc.Latulippe@transports.gouv.qc.ca>

Cc : Faguy, Julie <Julie.Faguy@transports.gouv.qc.ca>

Objet : RE: Prévion COF SAAQ - déficit

***** AGISSEZ AVEC PRUDENCE - COURRIEL EXTERNE *****

Ce courriel contient un lien ou une pièce jointe qui requiert une attention particulière de votre part. Validez l'adresse courriel de l'expéditeur avant de prendre action.

Bonjour,

Voici les réponses à vos 2 questions :

1. J'ai surligné en jaune un passage de votre réponse. À ce propos, est-ce que ça implique que la SAAQ veut des revenus supplémentaires du MTMD (crédits affectés à la SAAQ)? Quels sont vos intentions?

Les analyses sont toujours en cours à l'interne avec nos autorités. Il est présentement trop tôt pour se prononcer.

2. Quant aux conventions collectives, nous remarquons (MFQ et SCT) une forte hausse par rapport à la prévision du Budget 2024-2025 alors qu'une partie de la hausse devait déjà être prise en compte à ce moment selon les paramètres du MFQ. Il est question de hausses importantes de l'ordre de 12% en 25-26, 54% en 26-27, 47% en 27-28 et 14% en 28-29. Comment expliquer ces hausses aussi importantes? À expliquer svp.

Dans la question, vous parlez de la hausse des conventions collectives, mais nous supposons que vous vous voulez parler du total de la rémunération. Voici les raisons qui expliquent la hausse de rémunération entre les COF de l'été et ceux de l'hiver 2024 :

Une grande partie de la variation s'explique par la manière de comptabiliser l'affectation des activités en 2026 et 2027.

- Lors des COF précédents, on notait une diminution de la dépense de rémunération.
- Dans les COF actuels, la dépense de rémunération est toujours présente, mais elle est compensée par un revenu.
- **Hausses salariales**
 - Une autre portion de la hausse s'explique par la hausse des offres salariales par rapport à celle de l'automne dernier.
 - Il faut savoir que l'exercice financier de la SAAQ est du 1er janvier au 31 décembre donc les prévisions financières sur 5 ans utilisées pour les COF sont faites à l'automne et sont approuvées fin novembre par la direction et début décembre par le CA.
 - Ainsi, les hausses salariales incluses dans les COF peuvent être différentes des paramètres du MFQ si ces paramètres sont publiés tardivement à l'automne. C'est ce qui s'est produit cette année, car les nouveaux paramètres de référence du MFQ ont été transmis le 8 décembre alors que nos prévisions ont été approuvées par le CA le 7 décembre.
 - Nos COF tiennent également en compte des augmentations accordées aux avocats et notaires à la fin 2024.

Bon après-midi

Annie Larivière, CPA auditrice

Directrice générale des finances

Société de l'assurance automobile du Québec | 333, boul. Jean-Lesage, secteur E5-37, Québec (Québec) G1K 8J6 |

Tél. : 418-528-3333 # 81774

annie.lariviere@saaq.gouv.qc.ca

De : Nathaniel Henry <nathaniel.henry@sct.gouv.qc.ca>

Envoyé : 22 août 2024 14:24

À : Latulippe, Marc <Marc.Latulippe@transports.gouv.qc.ca>

Cc : Faguy, Julie <Julie.Faguy@transports.gouv.qc.ca>; eric.dulong@finances.gouv.qc.ca

Objet : RE: Prévion COF SAAQ - déficit

***** AGISSEZ AVEC PRUDENCE - COURRIEL EXTERNE *****

Ce courriel contient un lien ou une pièce jointe qui requiert une attention particulière de votre part. Validez l'adresse courriel de l'expéditeur avant de prendre action.

Secrétariat
du Conseil du trésor

Québec 

Bonjour,

J'ai surligné en jaune un passage de votre réponse. À ce propos, est-ce que ça implique que la SAAQ veut des revenus supplémentaires du MTMD (crédits affectés à la SAAQ)? Quels sont vos intentions?

Quant aux conventions collectives, nous remarquons (MFQ et SCT) une forte hausse par rapport à la prévision du Budget 2024-2025 alors qu'une partie de la hausse devait déjà être prise en compte à ce moment selon les paramètres du MFQ. Il est question de hausses importantes de l'ordre de 12% en 25-26, 54% en 26-27, 47% en 27-28 et 14% en 28-29. Comment expliquer ces hausses aussi importantes? À expliquer svp.

Merci et bonne journée

Nathaniel Henry, MBA

Analyste budgétaire

Direction des programmes environnementaux et culturels

Sous-secrétariat aux politiques budgétaires et aux programmes

Secrétariat du Conseil du trésor

875, Grande-Allée Est, 2^e étage, secteur 100

Québec (Québec) G1R 5R8

Téléphone : 418 643-0875 poste 4575

De : Latulippe, Marc <Marc.Latulippe@transports.gouv.qc.ca>

Envoyé : 21 août 2024 14:41

À : Nathaniel Henry <nathaniel.henry@sct.gouv.qc.ca>

Cc : Faguy, Julie <Julie.Faguy@transports.gouv.qc.ca>

Objet : TR: Prévion COF SAAQ - déficit

ATTENTION : Ce courriel provient de l'extérieur de votre organisation.

Évitez de cliquer sur un hyperlien, d'ouvrir une pièce jointe ou de transmettre des informations personnelles si vous ne connaissez pas la personne qui vous a envoyé ce courriel. En cas de doute, communiquez verbalement avec cette dernière.

Bonjour Nathaniel,

Voici les réponses à tes questions concernant les COF de la SAAQ.

Bon après-midi,

Transports
et Mobilité durable

Québec 

Marc Latulippe, CPA

Direction générale des finances

700, boul. René-Lévesque Est, 20^e étage

Québec (Québec) G1R 5H1

Télécopieur : 418 646-9168
Marc.Latulippe@transports.gouv.qc.ca



De : Larivière, Annie <annie.lariviere@saaq.gouv.qc.ca>

Envoyé : 21 août 2024 14:36

À : Latulippe, Marc <Marc.Latulippe@transports.gouv.qc.ca>

Cc : Faguy, Julie <Julie.Faguy@transports.gouv.qc.ca>

Objet : RE: Prévion COF SAAQ - déficit

*** AGISSEZ AVEC PRUDENCE - COURRIEL EXTERNE ***

Ce courriel contient un lien ou une pièce jointe qui requiert une attention particulière de votre part. Validez l'adresse courriel de l'expéditeur avant de prendre action.

Bonjour M. Latulippe,

Voici les réponses aux questions du SCT

1. Avez-vous demandé l'approbation de déficit au MFQ?
 - L'information a été transmise à mon vis-à-vis au MFQ
2. Je remarque une dégradation des résultats à partir de 2026-2027 par rapport à la prévision du Budget 2024-2025 à la suite de la réévaluation du projet d'affecter des activités au Fonds d'assurance prévu dans le futur par un projet de loi. Pouvez-vous préciser ce qui a changé dans le plan d'action (par rapport à ce qui était prévu au courriel ci-joint l'hiver dernier)?
 - Prendre note que la stratégie d'affectation des activités au Fonds d'assurance a été modifiée. Il n'y a plus de changements législatifs requis. Le changement de stratégie est sans impact financier.
 - La hausse du déficit dans les COF s'explique par les hausses salariales octroyées ou prévues dans le cadre des négociations de conventions collectives et par la réévaluation de l'effet net de l'affectation d'activités au Fonds d'assurance.
 - Plus concrètement, une révision complète et détaillée du coût des activités affectées a été réalisée qui a eu pour effet de réduire le coût de celles-ci. En conséquence, moins de dépenses sont affectées au Fonds d'assurance.
3. Pour quand est prévu le retour à l'équilibre maintenant?
 - Les travaux sont en cours et nous travaillons dans l'objectif de revenir à l'équilibre budgétaire en 29-30.
 - Pour ce faire, l'appui de nos partenaires dans certains dossiers sera requis. Par exemple pour le financement des activités de surveillance du transport rémunéré de personnes par automobile sur l'île de Montréal (effectuée par Contrôle routier Québec sans budget supplémentaire octroyé) et pour ceux relatifs à la révision de la tarification administrative de la Société.

Annie Larivière, CPA auditrice

Directrice générale des finances

Société de l'assurance automobile du Québec | 333, boul. Jean-Lesage, secteur E5-37, Québec (Québec) G1K 8J6 |

Tél. : 418-528-3333 # 81774 [REDACTED]

annie.lariviere@saaq.gouv.qc.ca

De : Latulippe, Marc <Marc.Latulippe@transports.gouv.qc.ca>

Envoyé : 19 août 2024 11:42

À : Larivière, Annie <annie.lariviere@saaq.gouv.qc.ca>

Cc : Faguy, Julie <Julie.Faguy@transports.gouv.qc.ca>

Objet : TR: Prévion COF SAAQ - déficit

ATTENTION: Ce courriel provient de l'extérieur de l'organisation. Ne cliquez pas sur des liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes à moins que vous reconnaissiez l'expéditeur et sachiez que le contenu est sûr.

Bonjour Mme Larivière,
Voici d'autres questions du SCT.
Merci et bonne journée,



Marc Latulippe, CPA

Analyste expert en coût de revient

Direction générale des finances

700, boul. René-Lévesque Est, 20^e étage

Québec (Québec) G1R 5H1

Télécopieur : 418 646-9168

Marc.Latulippe@transports.gouv.qc.ca



De : Nathaniel Henry <nathaniel.henry@sct.gouv.qc.ca>

Envoyé : 19 août 2024 08:38

À : Latulippe, Marc <Marc.Latulippe@transports.gouv.qc.ca>

Cc : Faguy, Julie <Julie.Faguy@transports.gouv.qc.ca>

Objet : Prévion COF SAAQ - déficit

***** AGISSEZ AVEC PRUDENCE - COURRIEL EXTERNE *****

Ce courriel contient un lien ou une pièce jointe qui requiert une attention particulière de votre part. Validez l'adresse courriel de l'expéditeur avant de prendre action.



Bonjour,

J'ai consulté la prévision financière COF de la SAAQ. Voici mes questions :

Avez-vous demandé l'approbation de déficit au MFQ?

Je remarque une dégradation des résultats à partir de 2026-2027 par rapport à la prévision du Budget 2024-2025 à la suite de la réévaluation du projet d'affecter des activités au Fonds d'assurance prévu dans le futur par un projet de loi. Pouvez-vous préciser ce qui a changé dans le plan d'action (par rapport à ce qui était prévu au courriel ci-joint l'hiver dernier)?

Pour quand est prévu le retour à l'équilibre maintenant?

Les échéances étant serrées, je vous demande un retour pour mercredi le 21 août.

Merci de votre compréhension

Nathaniel Henry, MBA

Analyste budgétaire

Direction des programmes environnementaux et culturels

Sous-secrétariat aux politiques budgétaires et aux programmes

Secrétariat du Conseil du trésor
875, Grande-Allée Est, 2^e étage, secteur 100
Québec (Québec) G1R 5R8
Téléphone : 418 643-0875 poste 4575



Ce message est confidentiel et est à l'usage exclusif du destinataire identifié ci-dessus. Toute autre personne est, par les présentes, avisée qu'il lui est strictement interdit de le diffuser, de le distribuer, d'en dévoiler le contenu ou de le reproduire. Si vous avez reçu cette communication par erreur, veuillez en informer l'expéditeur par courrier électronique immédiatement et détruire l'original de ce message ainsi que toute copie.