

FIND

From: Boucher, Mario Ext
Sent: 07/12/18 16:18:58.000
Received: 07/12/18 16:19:16.000
To: Rodier, Mario Ext <Mario.Rodier@saaq.gouv.qc.ca>, Foldes-Busque, Caroline <Caroline.Foldes-Busque@saaq.gouv.qc.ca>, Paradis, Renaud Ext <Renaud.Paradis@saaq.gouv.qc.ca>
 Larouche, Stéphane Ext <Stephane.Larouche2@saaq.gouv.qc.ca>, vince.m.robert@ca.ibm.com <vince.m.robert@ca.ibm.com>, Cloutier, Sylvain <Sylvain.Cloutier@saaq.gouv.qc.ca>, Jean, Jacques Ext <Jacques.Jean2@saaq.gouv.qc.ca>, Mercier, Stéphane Ext <Stephane.Mercier2@saaq.gouv.qc.ca>, Bracken, Brigitte Ext <Brigitte.Bracken@saaq.gouv.qc.ca>, Vu, Alexandre Ext <Alexandre.Vu@saaq.gouv.qc.ca>, Ratté, Lysanne <Lysanne.Ratte@saaq.gouv.qc.ca>, Quessy, Marie-Ève <Marie-Eve.Quessy@saaq.gouv.qc.ca>
CC:
Subject: RE: Impacts de CST
Importance: Normal
Sensitivity: Normal
Attachments: image001.png

Bonjour Mario,

J'ai fait l'exercice pour CSV et si je prends comme hypothèse une augmentation de 5% à partir du sprint 25 et cela jusqu'au sprint 40 (56 semaines) sur les ressources qui sont déjà assignées dans mon plan (incluant les génériques qui ne sont pas encore avec nous).

Voici le résultat.

Ressources internes (SAAQ) : ajout de 1821.6 heures

Ressources externes (Alliance) : ajout de 1036.8 heures

Selon moi, ceci est raisonnable pour appuyer CST ainsi que de prendre en charge les rétrofits sur nos processus liés.

Merci à l'avance

Mario Boucher (VPTI) | Team Lead CSV

Carrefour des services d'affaires (CASA)

Société de l'assurance automobile du Québec

333, Boulevard Jean-Lesage

Québec (Québec) G1K 8J6

Tél. : 418 528-3333 #81592 | Cell. : [REDACTED]

mario.boucher@saaq.gouv.qc.ca

De : Rodier, Mario (Ext)

Envoyé : 7 décembre 2018 15:00

À : Foldes-Busque, Caroline <Caroline.Foldes-Busque@saaq.gouv.qc.ca>; Paradis, Renaud (Ext)

<Renaud.Paradis@saaq.gouv.qc.ca>

Cc : Larouche, Stéphane (Ext) <Stephane.Larouche2@saaq.gouv.qc.ca>; vince.m.robert@ca.ibm.com; Cloutier, Sylvain

<Sylvain.Cloutier@saaq.gouv.qc.ca>; Boucher, Mario (Ext) <Mario.Boucher@saaq.gouv.qc.ca>; Jean, Jacques (Ext)

<Jacques.Jean2@saaq.gouv.qc.ca>; Mercier, Stéphane (Ext) <Stephane.Mercier2@saaq.gouv.qc.ca>; Bracken, Brigitte

(Ext) <Brigitte.Bracken@saaq.gouv.qc.ca>; Vu, Alexandre (Ext) <Alexandre.Vu@saaq.gouv.qc.ca>

Objet : RE: Impacts de CST

Salut,

Ok, je comprends que les coûts de retrofit pour les autres équipes n'ont pas été inclus.

L'impact sur « l'elapse » est déjà pris en compte par le report du go-live. Stéphane Larouche m'a confirmé que, pour sa part, il serait capable de livrer pour 2020. Pour les autres équipes, il faudra trouver une façon pour que tout puisse se réaliser en 2020 aussi (en ajoutant les ressources, s'il le faut).

Renaud, Jacques et Jean, je pense que vous êtes les mieux placés pour évaluer les ressources additionnelles requises pour tenir compte de l'intégration et du retrofit de vos processus reliés à l'ajout du CST en L2. Si possible, il faudrait documenter ces hypothèses et les transmettre à Alexandre le plus rapidement possible aujourd'hui, ou lundi matin pour que Stéphane Mercier puisse les ajouter aux efforts totaux.

Mario

FIND

Envoyé : 7 décembre 2018 14:46

À : Rodier, Mario (Ext) <Mario.Rodier@saaq.gouv.qc.ca>; Paradis, Renaud (Ext) <Renaud.Paradis@saaq.gouv.qc.ca>

Cc : Larouche, Stéphane (Ext) <Stephane.Larouche2@saaq.gouv.qc.ca>; vince.m.robert@ca.ibm.com; Cloutier, Sylvain <Sylvain.Cloutier@saaq.gouv.qc.ca>

Objet : RE: Impacts de CST

Allo,

Voir dans le texte en jaune ma perspective, validée avec Vince dans la dernière minute

Merci

Caroline Foldes-Busque

Leader Chantier Solutions d'affaires

Carrefour des services d'affaires (CASA)

Société de l'assurance automobile du Québec | 333, Boul. Jean-Lesage, Québec (Québec), G1K 8J6

tél : 418-528-3061

cell [REDACTED]

courriel : caroline.foldes-busque@saaq.gouv.qc.ca



De : Rodier, Mario (Ext)

Envoyé : 7 décembre 2018 14:35

À : Paradis, Renaud (Ext) <Renaud.Paradis@saaq.gouv.qc.ca>

Cc : Foldes-Busque, Caroline <Caroline.Foldes-Busque@saaq.gouv.qc.ca>; Larouche, Stéphane (Ext) <Stephane.Larouche2@saaq.gouv.qc.ca>

Objet : RE: Impacts de CST

Salut Renaud,

Concernant CST :

- Pour les coûts de la V1 nous utiliserons les coûts du Business Case CST qui ont été approuvés. Ces coûts devraient inclure les travaux des autres équipes (ex. : pour le développement des objets de conversion, la formation etc.)
- Un des impacts direct de l'ajout du en L2 CST est le report de la date d'implantation, principalement parce que cela rallonge le chemin critique pour conversion; l'impact de ce prolongement est déjà pris en compte dans la V1 pour toutes les équipes (re. : report du go-live utilisateur au 27 décembre)

Si le Business Case n'inclut pas le temps d'intégration et de support requis des autres équipes fonctionnelles, **je ne crois pas, je pense que le business case n'inclut pas de retrofit ni de support de CSP, CSV et GRU** il faudrait effectivement penser à ajouter un % d'efforts qui pourrait se traduire en ressources additionnelles, ou prendre l'hypothèse que le 30% de capacité qui n'est pas utilisé pour la production des RICEFWs inclut aussi ces efforts **NON, pas dans le 30%, mettre les efforts requis en supplément, sinon, ça veut dire qu'ajouter CST n'a pas d'impacts sur le reste de L2 en effort et en elapse...**

Quand j'ai rencontré Stéphane en début de semaine, il me semble que tout était inclus dans ses estimés (sauf ceux reliés à l'impact sur le calendrier), mais je vais vérifier avec lui pour être sûr afin de ne pas compter en double.

Mario

De : Rodier, Mario (Ext)

Envoyé : 7 décembre 2018 14:04

À : Paradis, Renaud (Ext) <Renaud.Paradis@saaq.gouv.qc.ca>

Objet : RE: Impacts de CST

Salut Renaud,

Pouvez-vous m'appeler sur mon cell [REDACTED]

Mario

De : Paradis, Renaud (Ext)

Envoyé : 7 décembre 2018 14:00

À : Rodier, Mario (Ext) <Mario.Rodier@saaq.gouv.qc.ca>

Objet : Impacts de CST

Mario,

FIND

On doit mettre en facteur les impacts de CST dans nos projet.

Ex, si on considère un certain %, il faut :

- a. S'entendre du %;
- b. S'entendre comment il pourrait être reflété dans la V1;
- c. Identifier les conséquences;
 - a. Ex. besoin de plus de ressources de x;

Feedback?

Renaud Paradis (VPTI) Team Lead Adjoint CSP-AMD et GRU7-SPS1.6

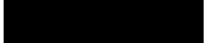
Carrefour des services d'affaires (CASA)

Société de l'assurance automobile du Québec

333, Boulevard Jean-Lesage

Québec (Québec) G1K 8J6

Tél. : 418 528-3333 #81556

Cell. 

Renaud.Paradis@saag.gouv.qc.ca