

NOTE

DESTINATAIRE : Comité des demandes d'ajustement de projet

DATE : Le 24 septembre 2019

OBJET : Ajout des travaux de réalisation CST

No DAP : 101 à 105

CONTEXTE

Dans l'appel d'offres de suite de progiciels de gestion intégrés (P22899-3) publié par la Société, les besoins à couvrir pour les processus de *Contrôler et surveiller le transport* (CST) n'avaient pas été documentés et les applications utilisées par Contrôle routier Québec (CRQ) n'étaient pas prévues être remplacées par la solution CASA. En effet, ces applications devaient plutôt être intégrées à CASA par des interfaces. À la suite de la phase « Découverte », il s'est avéré que cette solution n'était pas viable, car les applications utilisées nécessitaient les données provenant des systèmes de la Vice-présidence à l'accès sécuritaire au réseau routier (VPASRR) et qu'il serait très complexe de créer les interfaces nécessaires entre les applications utilisées par CRQ et CASA. Afin d'éviter la création d'interfaces complexes, il a été recommandé d'intégrer la solution de base de CRQ directement dans CASA.

COÛTS PRÉVUS

Plusieurs ressources de l'Alliance et de la Société ont collaboré à l'estimation des coûts pour développer la nouvelle solution de base du processus CST. Ainsi, les coûts estimés pour la réalisation, la mise en production et le soutien postproduction, d'une durée de 3 mois ainsi que l'acquisition d'un module CDP, sont de 14,1 M\$. Ces travaux seront financés à même la réserve pour travaux additionnels de laquelle un montant de 5 M\$ avait été initialement prévu pour le développement d'interfaces en lien avec les systèmes CST.

De plus, à la suite de la phase « Découverte », de nouveaux besoins ont fait surface. Ainsi, des travaux additionnels seront faits pour couvrir les activités de contrôles et d'enquêtes, l'automatisation des communications écrites, l'exploitation des données informationnelles provenant des processus CST ainsi que l'installation des infrastructures supplémentaires nécessaires. Ces travaux sont estimés à 21,5 M\$ et ils seront financés grâce à un transfert budgétaire provenant du Plan d'investissement de base étant donné que ces travaux ne faisaient pas partie de la portée de l'appel d'offres mentionnée précédemment. De plus, l'ajout de ces travaux pourrait nécessiter un investissement de 7,5 M\$ pour l'acquisition d'infrastructures technologiques.

RECOMMANDATION

À la suite de l'analyse du coût estimé des travaux et de l'approbation du vice-président au contrôle routier et à la sécurité routière des véhicules, M. Guy Nadeau, il a été recommandé d'aller de l'avant avec ces travaux totalisant 43,1 M\$. Les coûts en lien avec ces travaux et nécessitant un financement de 38,1 M\$, ont été présentés au conseil d'administration le 19 septembre dernier.



Sylvain Cloutier
Leader Bureau de programme CASA