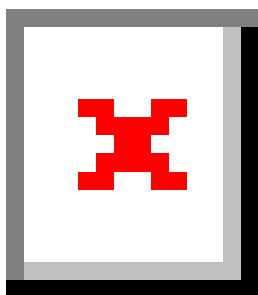


TR: CT reddition de comptes SAAQ

From: Danièle Cantin [REDACTED]
To: Pierre Rodrigue [REDACTED]
Cc: Serge Garon [REDACTED]
Date: Tue, 22 Dec 2020 15:06:20 +0000
Attachments: SAAQ - CT reddition de comptes 2018-2019 et 2019-2020_version 18 décembre 2020.docx (70.78 kB); Danièle Cantin_secrétaire associée_CT reddition de comptes.pdf (150.51 kB)



Bonjour Pierre

Peux-tu me confirmer si vous avez des commentaires en lien avec les ajouts que vous avez demandés?

Possible de me revenir au plus tard le 13 janvier à ce sujet

Merci de ta collaboration,

Danièle Cantin, FCPA, FCMA

Secrétaire associée aux politiques budgétaires et aux programmes
Secrétariat du Conseil du trésor

875, Grande Allée Est, 2e étage, secteur 100

Québec (Québec) G1R 5R8

Téléphone : [REDACTED] Poste : [REDACTED]



De : Simard, Lyne [REDACTED] **De la part de** Lépinay, Francine
Envoyé : 21 décembre 2020 15:13

À : Danièle Cantin [REDACTED]
Cc : Serge Garon [REDACTED] ; Olivier, Elaine [REDACTED] ;
Trudel, Marie-Pierre [REDACTED] ; Parent, Dany [REDACTED]
Objet : TR: CT reddition de comptes SAAQ

Bonjour madame Cantin,

Je vous transmets ce courriel de la part de madame Francine Lépinay (voir le courriel plus bas) en réponse à celui que vous lui avez transmis le 16 novembre dernier.

Merci et bonne journée,

Lyne Simard 
Adjointe administrative
Bureau de la vice-présidence
Vice-présidence aux finances et au contrôle organisationnel | Secteur N5-02
SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC
 [REDACTED] |  [REDACTED]

Bonjour Danièle

Tu trouveras ci-joint une version amendée du CT de reddition de comptes suite aux commentaires que tu as formulés. Nous avons surligné en jaune les passages qui ont été modifiés.

Le CT de reddition de compte est aussi un véhicule que l'on utilise pour aller chercher des assouplissements d'où l'ajout de la section 2.4 Autorisation des investissements du projet de modernisation (CASA). C'est une nouvelle section qui a été ajoutée suite aux discussions que notre vice-président responsable des TI a eu avec le représentant TI chez vous (Pierre Rodrigue).

J'ai également joint au présent courriel une note qui explique les variations des COF pour le remboursement du déficit cumulé.

Je te souhaite un joyeux temps des fêtes, profite en bien!

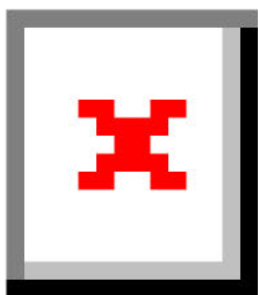
Au plaisir,

Francine Lépinay CPA, CA
Vice-présidente aux finances et au contrôle organisationnel par intérim

Société de l'assurance automobile du Québec |  333, boul. Jean-Lesage, E-5-36 | Québec (Québec) G1K 8J6

 Tél. : [REDACTED] Cellulaire : [REDACTED]
 [REDACTED]

De : Danièle Cantin [REDACTED]
Envoyé : 16 novembre 2020 10:03
À : Lépinay, Francine [REDACTED]
Cc : Parent, Dany [REDACTED]; Serge Garon [REDACTED]
Objet : RE: CT reddition de comptes SAAQ



Bonjour Francine,

Concernant le projet soumis, voici nos commentaires :

La dernière décision du Conseil du trésor du 5 février 2019 stipulait que la reddition de comptes devra contenir l'évolution de certaines données opérationnelles à convenir avec son Secrétariat (SSSPBP), démontrant que la résorption du déficit n'affecte pas le niveau de service à la clientèle.

Pour compléter la présente demande de la SAAQ, certaines données devraient être ajoutées au CT pour permettre de couvrir cet aspect de la décision. Il serait requis que vous proposiez des données opérationnelles dont vous disposez et en discuter avec nous afin d'inscrire ces informations au CT.

La SAAQ anticipe un dépassement de 350 ETC. Tel que discuté, nous en prendrons acte et que nous réévaluerons la situation en 2021-2022. Toutefois, nous avons peu d'explications sur ce qui cause de dépassement. Le CT mériterait d'être bonifier sur cet aspect.

Concernant la résorption du déficit cumulé, le CT vise une reddition de comptes sur le passé et montre bien que les objectifs sont atteints.

Toutefois, le COF d'août de la SAAQ montre une détérioration des résultats par rapport à celui de mars dernier :

- En mars, le déficit cumulé projeté était de 141,9 M\$ pour 2020-2021 et de 80,6 M\$ à l'horizon 2024-2025;
- En août, le déficit cumulé projeté est plutôt de 164,3 M\$ pour 2020-2021, de 147,9 M\$ à l'horizon 2024-2025 et 126,3 M\$ à l'horizon 2025-2026.

Ces aspects n'ont pas à être documentés dans le CT, mais comme nous devons l'aborder dans l'analyse, il serait bon d'obtenir de l'information à ce sujet.

À la suite de ces commentaires, si tu souhaites une rencontre pour discuter des éléments mentionnés, fais-moi en part.

Bonne journée à toi,

Danièle Cantin, FCPA, FCMA

Secrétaire associée aux politiques budgétaires et aux programmes
Secrétariat du Conseil du trésor

875, Grande Allée Est, 2e étage, secteur 100
Québec (Québec) G1R 5R8
Téléphone : [REDACTED] Poste : [REDACTED]



De : Lépinay, Francine [REDACTED]
Envoyé : 26 octobre 2020 16:26
À : Danièle Cantin [REDACTED]
Cc : Parent, Dany [REDACTED]
Objet : CT reddition de comptes SAAQ

Bonjour Danielle

Lors de notre dernière rencontre sur Teams, je t'avais fait part d'un CT de reddition de comptes que nous faisons auprès du SCT sur une base bisannuelle. Le but de celui-ci est de tenir informé le SCT sur le niveau d'effectif utilisé par la SAAQ et sur le remboursement du déficit cumulé.

Nous avons une première version du CT que je veux te soumettre pour commentaires. Il est en validation par la Direction des affaires juridiques de notre côté.

Il serait sans doute pertinent que nous ayons une rencontre une fois que tu en auras pris connaissance. Je pourrai t'expliquer davantage le dossier.

Merci pour ta collaboration et bonne fin de journée...d'hiver ☺



Francine Lépinay CPA, CA

Vice-présidente aux finances et au contrôle organisationnel par intérim

Société de l'assurance automobile du Québec |  333, boul. Jean-Lesage, E-5-36 | Québec (Québec) G1K 8J6



Tél. :  Cellulaire : 





Québec, le 21 décembre 2020

Madame Danièle Cantin
Secrétaire associée aux politiques budgétaires et aux programmes
Secrétariat au Conseil du trésor
875, Grande Allée Est, 2e étage, secteur 100
Québec (Québec) G1R 5R8

OBJET : Complément d'information au C.T. de reddition de comptes

Madame la secrétaire associée,

La Société de l'assurance automobile du Québec (Société) a produit un C.T. de reddition de comptes pour 2018-2019 et 2019-2020 afin de rendre compte du niveau d'effectif utilisé et de l'évolution des déficits annuels et cumulés des activités liées au permis de conduire et à l'immatriculation.

Comme vous le soulignez, concernant la résorption du déficit cumulé, le C.T. vise une reddition de comptes sur le passé et démontre que les objectifs sont atteints.

Toutefois, lors de nos récents échanges, vous avez constaté que le COF d'août 2020 de la Société montre un ralentissement de la résorption du déficit cumulé des activités liées au permis de conduire et à l'immatriculation par rapport à celui de mars 2020 et souhaitez obtenir plus d'information à ce sujet.

Évolution du déficit cumulé projeté

(en millions \$)	2020- 2021	2021- 2022	2022- 2023	2023- 2024	2024- 2025	2025- 2026
COF mars 2020	141,9	141,2	127,8	106,9	80,6	S/O
COF août 2020	164,3	163,6	162,9	161,4	147,9	126,3

Explications des variations de mars à août 2020

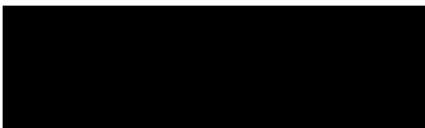
- **2020-2021**

- Baisse des revenus liée au ralentissement économique et à l'interruption/ralentissement des activités de la Société, notamment en permis et immatriculation, et ce, conformément aux mesures sanitaires de la COVID-19. Par exemple :
 - Baisse des ventes de véhicules (impact sur les émissions d'immatriculation)
 - Baisse des prises de photo pour les permis de conduire (les renouvellements sont faits à partir de la dernière photo au dossier)
 - Diminution des renouvellements de permis de conduire et d'immatriculation en points de services au profit du Web (des frais spécifiques s'appliquent pour ces transactions lorsqu'elles sont faites en points de services)
 - Baisse des volumes des examens de conduite

- **2021-2022 et suivantes**

- Hypothèse de retour au niveau normal des revenus.
- Actualisation de l'échéancier du projet de modernisation (CASA) pour les modules concernant l'accès sécuritaire au réseau routier et Contrôle routier Québec. Révision provisoire des coûts et actualisation du calendrier, entraînant une hausse de la dépense d'amortissement et le report des bénéfices.

Veuillez agréer, Madame la secrétaire associée, mes salutations distinguées.



La vice-présidente, par intérim
Francine Lépinay, CPA, CA

Ministère ou organisme Société de l'assurance automobile du Québec (Société) y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires	Dossier
Unité administrative Toutes les unités administratives	Montant total
Titre du programme SAAQ y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires - Reddition de comptes de la Société pour 2018-2019 et 2019-2020	
Objet de la demande Suivant l'engagement de la Société à rendre compte du niveau d'effectif utilisé et de l'évolution des déficits annuels et cumulés des activités liées au permis de conduire et à l'immatriculation, une demande est faite au Conseil du trésor de prendre acte de la reddition de comptes déposée.	

Synthèse des explications



CONFIDENTIEL

RÉSERVÉ AU CONSEIL DU TRÉSOR

C.T.

Date

Ministère ou organisme Société de l'assurance automobile du Québec (Société) y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires	Dossier
Unité administrative Toutes les unités administratives	Montant total
Titre du programme SAAQ y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires - Reddition de comptes de la Société pour 2018-2019 et 2019-2020	
Objet de la demande Suivant l'engagement de la Société à rendre compte du niveau d'effectif utilisé et de l'évolution des déficits annuels et cumulés des activités liées au permis de conduire et à l'immatriculation, une demande est faite au Conseil du trésor de prendre acte de la reddition de comptes déposée.	

1. CONTEXTE DE LA DEMANDE

Depuis 2013, la Société de l'assurance automobile du Québec (la Société) rend compte au Conseil du trésor du niveau d'effectif utilisé et de l'évolution des déficits annuels et cumulés des activités d'émission des permis de conduire et d'immatriculation. Il est prévu que cet exercice bisannuel soit l'occasion pour la Société de présenter, pour une analyse prioritaire, ses besoins, notamment en ressources humaines, pour de nouveaux mandats, responsabilités ou opportunités d'affaires.

La Société s'est engagée à résorber son déficit annuel récurrent de 35 M\$ et son déficit cumulé de 218 M\$ par des gains de productivité de 5 % par année et par l'amélioration des services à la clientèle.

Afin de répondre aux attentes et faire face à l'augmentation du volume d'affaires et des besoins de sa clientèle, de ses partenaires et des autres administrations, la Société modernise ses services et ses processus en faisant appel aux technologies de l'information. Des retombées économiques supérieures aux investissements seront en contrepartie réalisées, ce qui assurera le remboursement du déficit cumulé et permettra de récupérer les ressources investies sans augmentation de la tarification aux clients.

Afin d'assurer le succès de cette modernisation, les règles de gouvernance et de gestion des ressources informationnelles ont été revues¹, des effectifs supplémentaires temporaires pour la durée de ce projet ont été obtenus. La Société a conclu un contrat à la suite d'un processus d'appel d'offres public² autorisé par le Secrétariat du Conseil du trésor et vérifié par des vérificateurs indépendants permettant d'assurer la qualité des produits et des services professionnels retenus pour la modernisation de ses systèmes, tout en respectant les principes énoncés à l'article 2 de la Loi sur les contrats des organismes publics.

Ce projet de modernisation permet notamment :

- d'augmenter les services aux clients, principalement par plus de services en ligne disponibles 24/7, et d'exiger moins de déplacements obligatoires;
- de faciliter la transmission d'informations avec les partenaires;
- d'offrir un environnement de travail stimulant et à valeur ajoutée;
- d'obtenir un capital informationnel exploitable et fiable;
- de bénéficier d'une solution pérenne et évolutive.

Le projet a débuté sa phase de réalisation en 2017.

La mise en œuvre est complétée pour les modules concernant la gestion contractuelle ainsi que la gestion des ressources financières, humaines et matérielles.

La mise en œuvre est en cours pour les modules concernant l'accès sécuritaire au réseau routier et Contrôle routier Québec. Afin de diminuer les risques liés à livraison 2 du projet, l'échéancier a été reporté au 31 décembre 2022.

Jusqu'à maintenant, la Société respecte son engagement de résorber son déficit cumulé des activités de permis et immatriculations et ce, sans avoir à augmenter la tarification aux clients.



Ministère ou organisme Société de l'assurance automobile du Québec (Société) y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires	Dossier
Unité administrative Toutes les unités administratives	Montant total
Titre du programme SAAQ y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires - Reddition de comptes de la Société pour 2018-2019 et 2019-2020	
Objet de la demande Suivant l'engagement de la Société à rendre compte du niveau d'effectif utilisé et de l'évolution des déficits annuels et cumulés des activités liées au permis de conduire et à l'immatriculation, une demande est faite au Conseil du trésor de prendre acte de la reddition de comptes déposée.	

¹ C.T. 213662, 18 février 2014

² C.T. 214920, 21 avril 2015

Ministère ou organisme Société de l'assurance automobile du Québec (Société) y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires	Dossier
Unité administrative Toutes les unités administratives	Montant total
Titre du programme SAAQ y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires - Reddition de comptes de la Société pour 2018-2019 et 2019-2020	
Objet de la demande Suivant l'engagement de la Société à rendre compte du niveau d'effectif utilisé et de l'évolution des déficits annuels et cumulés des activités liées au permis de conduire et à l'immatriculation, une demande est faite au Conseil du trésor de prendre acte de la reddition de comptes déposée.	

2. REDDITION DE COMPTES POUR 2018-2019 et 2019-2020

Les efforts de gestion et un suivi serré ont permis de poursuivre le projet de modernisation tout en assurant les services aux clients. Voici les résultats des exercices 2018-2019 et 2019-2020 :

	Niveau d'effectif utilisé (heures rémunérées / ETC transposés)			Surplus annuel		Solde du déficit cumulé		
	Cible convenue	Réel	Écart (dépassement)	Cible convenue ¹	Réel	Cible convenue ²	Réel	Avance p/r à Entente MFC
2018-2019	6 500 722	6 131 899	368 823	0 M\$	18,5 M\$	178 M\$	148 M\$	29 M\$
	3 560	3 358	202					
2019-2020	6 363 978 *	6 491 933	(127 955)	0 M\$	10,4 M\$	178 M\$	138 M\$	40 M\$
	3 485	3 555	(70)					

* Inclut les 262 987 heures rémunérées supplémentaires accordées pour le projet de modernisation de la Société

2.1. Niveau d'effectif utilisé

En 2018-2019, le niveau d'effectif utilisé (6 131 899 heures rémunérées, soit 3 358 ETC) est moindre que la cible obtenue du Conseil du trésor (6 500 722 heures rémunérées, soit 3 560 ETC) le 18 juin 2018³.

En 2019-2020, le niveau d'effectif utilisé (6 491 933 heures rémunérées, soit 3 555 ETC) est supérieur de 70 ETC à la cible obtenue du Conseil du trésor (6 363 978 heures rémunérées, soit 3 485 ETC) le 11 décembre 2018⁴. Malgré ce dépassement, la Société a respecté son budget total de frais d'administration.

Rappelons que le Secrétariat du Conseil du trésor (SCT) a procédé à une réduction de la cible d'effectif autorisée de la Société de 75 ETC pour l'année 2019-2020⁶. La réduction d'effectifs de 75 ETC devait être constituée des baisses suivantes :

- 20 ETC en service direct à la population dû au passage du permis 4 à 8 ans qui amène une réduction du nombre de transactions à réaliser ;
- 55 ETC en service administratif.

³ C.T. 219524, 18 juin 2018

⁴ C.T. 220228, 11 décembre 2018

Ministère ou organisme Société de l'assurance automobile du Québec (Société) y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires	Dossier
Unité administrative Toutes les unités administratives	Montant total
Titre du programme SAAQ y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires - Reddition de comptes de la Société pour 2018-2019 et 2019-2020	
Objet de la demande Suivant l'engagement de la Société à rendre compte du niveau d'effectif utilisé et de l'évolution des déficits annuels et cumulés des activités liées au permis de conduire et à l'immatriculation, une demande est faite au Conseil du trésor de prendre acte de la reddition de comptes déposée.	

La Société n'a pas été en mesure de respecter la cible autorisée car elle est présentement en transformation organisationnelle, notamment dans l'ensemble de son réseau, mobilisant ainsi plusieurs effectifs travaillant en service direct au client pour assurer le succès du développement et du déploiement de la solution touchant directement les clients.

En conséquence, la Société a réalisé une réduction de 5 ETC plutôt que 75 ETC demandés par le SCT.

Par ailleurs, la Société finance, à même sa cible d'effectifs, des mandats qui ne font pas partie de sa mission.

- Annuellement, environ 28 125 heures (15 ETC) sont affectées à des mandats confiés par le ministère des Transports du Québec (Programme d'adaptation de véhicule et de vignettes de stationnement pour les personnes handicapées).
- De plus, en 2020, environ 37 000 heures (20 ETC) ont été investies dans les activités gouvernementales en lien avec la pandémie de COVID-19.

Pour assurer la réalisation du projet de modernisation de la Société, 262 987 heures rémunérées supplémentaires ont été accordées en 2017 (144 ETC). Selon l'échéancier convenu⁵, ces 144 ressources devaient être complètement remboursées en 2022-2023. Toutefois, en raison du report au 31 décembre 2022 de la livraison des modules liés à l'accès sécuritaire au réseau routier et à Contrôle routier Québec, la Société demande l'ajustement de l'échéancier comme suit :

Remboursement de l'effectif pour la réalisation du projet de modernisation de la Société (en ETC) :

	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	Total
Remboursement initial prévu	9	26	109	-	144
Remboursement proposé	-	-	-	144	144

2.2 Niveau d'effectif projeté

En mars 2020, la crise de la COVID-19 a provoqué une crise des services à la clientèle en permis et immatriculation. En cohérence avec les priorités gouvernementales, le niveau de services à la clientèle a été rétabli.

Afin d'assurer les services dans le contexte de la crise des services à la clientèle, la Société prévoit dépasser de 350 ETC la cible d'effectif autorisée par le SCT jusqu'en 2021-2022 afin d'embaucher notamment des ressources pour :

- réduire le temps d'attente du client dans les centres d'appels (150 ETC) ;
- élargir les heures de services aux clients le soir et les fins de semaine en centres de services (50 ETC) ;

⁵ C.T. 218058, 29 août 2017

Ministère ou organisme Société de l'assurance automobile du Québec (Société) y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires	Dossier
Unité administrative Toutes les unités administratives	Montant total
Titre du programme SAAQ y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires - Reddition de comptes de la Société pour 2018-2019 et 2019-2020	
Objet de la demande Suivant l'engagement de la Société à rendre compte du niveau d'effectif utilisé et de l'évolution des déficits annuels et cumulés des activités liées au permis de conduire et à l'immatriculation, une demande est faite au Conseil du trésor de prendre acte de la reddition de comptes déposée.	

- ajouter des évaluateurs fonctionnels pour les examens pratiques et majorer les heures de ceux-ci (50 ETC) ;
- assurer l'utilisation des comptoirs disponibles dans les centres de services où la demande est élevée (35 ETC) ;
- développer des nouveaux services numériques et supporter la crise des services à la clientèle (environ 65 ETC).

2.3 Évolution du déficit cumulé des activités de permis de conduire et d'immatriculation

Les cibles convenues avec le ministère des Finances quant au remboursement du déficit ont été respectées, voire dépassées, sans augmentation de la tarification. La Société a poursuivi le remboursement de son déficit cumulé en 2018-2019 et en 2019-2020. Au 31 mars 2020, le solde de déficit cumulé est de 138 M\$ comparativement à une cible convenue de 178 M\$, soit une avance de 40 M\$.

La résorption du déficit cumulé n'a pas affecté le niveau de services à la clientèle. En effet, tel que démontré ci-dessous, depuis 2017-2018, les plaintes ont diminué de 35 % et le niveau de satisfaction de la clientèle est demeuré stable, et ce, malgré une hausse des volumes de transactions de 2 %.

Évolution d'indicateurs liés au service à la clientèle

	2017	2018	2019
Nombre de plaintes fondées	766	582	497
Indice de satisfaction de la clientèle	8,6/10	8,6/10	8,6/10
Nombre de transactions traitées - Permis et immatriculation	23 657 176	23 650 952	24 139 884

2.4 Autorisation des investissements du projet de modernisation (CASA)

Ministère ou organisme Société de l'assurance automobile du Québec (Société) y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires	Dossier
Unité administrative Toutes les unités administratives	Montant total
Titre du programme SAAQ y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires - Reddition de comptes de la Société pour 2018-2019 et 2019-2020	
Objet de la demande Suivant l'engagement de la Société à rendre compte du niveau d'effectif utilisé et de l'évolution des déficits annuels et cumulés des activités liées au permis de conduire et à l'immatriculation, une demande est faite au Conseil du trésor de prendre acte de la reddition de comptes déposée.	

En 2014, afin d'assurer le succès de son projet de modernisation, les règles de gouvernance et de gestion des ressources informationnelles ont été adaptées au contexte de la SAAQ⁶ en lui conférant une plus grande autonomie au niveau de l'autorisation des projets et de la reddition de comptes afférente.

En mai 2017, le conseil d'administration de la SAAQ a approuvé le projet de modernisation CASA ainsi qu'une enveloppe contractuelle globale pour financer sa réalisation.

Le projet CASA est un chantier de modernisation qui comporte différentes livraisons, composées de plusieurs projets distincts. Afin d'optimiser le suivi et la gestion, la livraison 2 comprend 15 projets représentant chacun un cycle de réalisation. Chaque projet se réalise distinctement à l'intérieur d'une livraison et le déploiement de tous les projets est effectué au même moment pour l'ensemble des livrables de la livraison.

Rappelons qu'en 2018, le Conseil du trésor a autorisé la Société à désigner son propre dirigeant de l'information⁷, compte tenu qu'elle dispose d'une gouvernance adéquate et qu'elle applique les bonnes pratiques en matière de gestion des ressources informationnelles. Une reddition de comptes des projets en ressources informationnelles est déposée trimestriellement au conseil d'administration ainsi qu'à ses divers comités de gouvernance.

Par ailleurs, le Recueil des politiques de gestion du Conseil du trésor (11.2.2.6, articles 47 et 48) de la Loi 135 (Loi renforçant la gouvernance et la gestion des ressources informationnelles des organismes publics et des entreprises du gouvernement) prévoit notamment que :

- chaque organisme public doit, au terme de la phase d'exécution d'un projet qualifié, produire un bilan de projet;
- le bilan doit être transmis au dirigeant de l'information auquel l'organisme public est rattaché ainsi qu'au dirigeant principal de l'information au moyen du Système intégré de gestion des ressources informationnelles (SIGRI), au plus tard six mois suivant la date de fin du projet.

Précisons que le projet de modernisation a été autorisé avant la mise en application de la Loi 135.

Un bilan de projet a notamment pour objectifs d'effectuer une évaluation du projet et de sa performance ainsi que de présenter les éléments de suivi après la clôture du projet. Étant donné que pour les projets issus du chantier de modernisation, le déploiement se fait simultanément pour tous les projets d'une même livraison, un bilan par livraison semble donc plus pertinent qu'un bilan par projet. En effet, un bilan par projet ne pourrait inclure l'ensemble des informations pertinentes d'un bilan, principalement les éléments de suivi après la clôture et les leçons apprises. Il serait donc incomplet et non représentatif de la livraison. La production d'un bilan par livraison serait plus appropriée pour apprécier les résultats et plus pertinent pour le lecteur en lui permettant d'avoir une vue d'ensemble de ce qui a été réalisé.

⁶ C.T. 213662, 18 février 2014

⁷ C.T. 219514, 18 juin 2018



CONFIDENTIEL

RÉSERVÉ AU CONSEIL DU TRÉSOR

C.T.

Date

Ministère ou organisme Société de l'assurance automobile du Québec (Société) y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires	Dossier
Unité administrative Toutes les unités administratives	Montant total
Titre du programme SAAQ y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires - Reddition de comptes de la Société pour 2018-2019 et 2019-2020	
Objet de la demande Suivant l'engagement de la Société à rendre compte du niveau d'effectif utilisé et de l'évolution des déficits annuels et cumulés des activités liées au permis de conduire et à l'immatriculation, une demande est faite au Conseil du trésor de prendre acte de la reddition de comptes déposée.	

De plus, l'article 10.1 alinéa 7^o de la Loi 135 permet au dirigeant de l'information de définir, après approbation du Conseil du trésor et dans le respect des règles établies conformément à la présente loi, des règles particulières en matière de gestion de l'information, si nécessaire.

Considérant les éléments ci-dessus, pour les projets issus du chantier de modernisation, la Société demande de conserver son autonomie pour autoriser les investissements et recommande de produire un bilan par livraison de projets plutôt que par projet.

Sources de financement

La Société finance ses activités notamment au moyen des services tarifés aux usagers de la route. Elle ne bénéficie pas de l'octroi de crédits par le gouvernement.



Ministère ou organisme Société de l'assurance automobile du Québec (Société) y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires	Dossier
Unité administrative Toutes les unités administratives	Montant total
Titre du programme SAAQ y compris dans l'exercice de ses fonctions fiduciaires - Reddition de comptes de la Société pour 2018-2019 et 2019-2020	
Objet de la demande Suivant l'engagement de la Société à rendre compte du niveau d'effectif utilisé et de l'évolution des déficits annuels et cumulés des activités liées au permis de conduire et à l'immatriculation, une demande est faite au Conseil du trésor de prendre acte de la reddition de comptes déposée.	

Sous-ministre ou dirigeant de l'organisme	Date	Ministre	Date
Sous-ministre ou dirigeant de l'organisme	Date	Ministre	Date

ENGAGEMENTS BUDGÉTAIRES					CERTIFICAT D'IMPUTATION ET DE DISPONIBILITÉ BUDGÉTAIRE	
IMPUTATION			ANNÉES		Directeur de la comptabilité	Date
Programme	Élément	Super catégorie	En cours 20	-20		

RÉSERVÉ AU CONSEIL DU TRÉSOR