

Points de suivi - SADSR - Descriptif

Demande de suivi liés aux fichiers CASA des données du rapport d'accidents							
#	Description	Priorité	Date ouverture	Date fermeture anticipée	Commentaires/ suivi	Discussion du 4 avril	Statut
1	Inversion des points cardinaux pour les variables orientation de la route et orientation de l'accident par rapport au repère.	Élevée +	19-déc-24	Juillet	Le problème a été abordé une première fois lors de la rencontre du 19 décembre 2024. Un diagnostic complet, incluant les accidents de 2022 et moins, a été convenu lors de la rencontre du 14 mars 2025. Voir le compte rendu de cette rencontre. Au sujet de la correction par la SAAQ dans le fichier source, on n'a pas d'échancier précis pour le moment. À noter que cette correction faciliterait grandement les traitements de chargement du MTMD.	Prioritaire pour la SAAQ (prochain sur la liste) mais bloqué en raison d'un autre projet. Mises en production plus rares, plus espacées. Conflits potentiels. Début des travaux en juin. Les travaux devraient être plutôt rapides.	EN COURS
2	Liste des accidents 2023 et 2024 sans rapport numérisé	Élevée ++	19-déc-24	mi-avril	La liste des accidents 2023 et 2024 pour lesquels on n'a aucune image liée a été abordée lors de la rencontre du 19 décembre 2024. On sait qu'une part importante de cette liste est attribuable au fait que pour les accidents du début de 2023, la SAAQ a transmis les infos d'association de l'ancienne structure. À noter qu'il y a environ 867 cas dont la source du problème est différente. Voir courriel de Manuella du 7 janvier 2025. À noter l'ajout d'une colonne « ancien numéro d'événement ». Cette colonne permettra de corriger des cas de mauvaise association engendrés, par exemple, par une erreur de saisie de numéro d'événement. Voir courriel de Manuella du 13 février. On s'entend pour un règlement complet pour la mi-avril.	Trois causes : 1) ancienne nomenclature, fichier à venir après la rencontre; 2) changement de numéros d'événements, liste à venir aussi après la rencontre; 3) Liste des 870 (et non 867) pour lesquels les images n'ont pas été traitées selon la procédure normale à la SAAQ. En traitement. On garde le cap sur l'objectif de la mi-avril.	EN VOIE DE RÉOLUTION
3	Ajouter à la BD une colonne pour indiquer le nombre de pages des rapports d'accidents	Moyenne	14-mars-24	à déterminer	Il s'agit d'une demande du MTMD. Le but est de bonifier nos états de processus de chargements.	Transférer la demande au BI. La balle est dans leur camp.	EN ATTENTE
4	Liste des accidents 2023 et 2024 pour lesquels il manque au moins une page (problème de transmission et non d'association) et pour lesquels on en a reçu au moins une	Élevée ++	07-mars-25	fin avril pour les mortels et graves	Le problème a été abordé lors de la rencontre du 7 mars. La SAAQ a produit un tableau qui présente le nombre d'accidents par gravité pour lesquels les rapports sont multipages. Voir courriel de Manuella du 7 mars. On convient que la transmission des rapports multipages des accidents mortels et graves devraient être complétée à la mi-avril. On n'a pas d'échéancier pour le moment pour les autres gravités.	Les mortels sont tous transférés. Les 2/3 des graves sont transférés. Les autres le seront pour la fin avril. Pas encore d'échancier pour les autres.	EN COURS (complété pour les mortels et graves)
5	Liste des accidents sans municipalité valide	Élevée	19-déc-24	s.o.	La liste des accidents sans municipalité valide a été abordée lors de la rencontre du 19 décembre 2024. Cette problématique se réglera au fil de la transmission par la SAAQ de nouveaux fichiers et de chargements de notre répertoire d'accidents. Dans plusieurs cas, le problème origine de la saisie. À noter que que nous disposons d'un critère d'intégrité à cet égard.	Incident ouvert sur le sujet. Normalement, ça devrait être ok pour la suite. On signale l'importance pour le MTMD qu'un code de mun valide soit attribué à tous les accidents.	FERMÉ
6	Liste d'accident avec un problème de saisie présumé au regard du champ adresse	Élevée	19-déc-24	Fin-avril pour les mortels et graves	La liste des accidents dont le champ RUE_ACCDN commence avec un tiret a été abordé lors de la rencontre du 19 décembre 2024. On note qu'il y a aussi des cas pour lesquels le tiret n'est pas au commencement, ils sont plus compliqués à détecter informatiquement en raison des tirets normaux. Manuella nous informe dans son courriel du 13 février 2023 que ces cas (tiret au début) ont souvent des génériques (RUE, RANG, etc.) déplacés indument dans la colonne du suffixe. Lors de la rencontre du 14 mars 2024, elle nous informe que ce problème est réglé dans l'entrepôt et que les cas restants sont attribuables à la saisie dans le rapport d'accident. On convient de ne pas corriger ces cas. À régler : prendre les dispositions pour ne pas générer d'autres cas et, dans la mesure du possible, faire des corrections rétro pour les accidents mortels et graves.	Normalement, il ne devrait plus avoir de cas. À confirmer lors de la prochaine transmission. Au regard des corrections rétro, les mortels et graves devraient être traités pour la fin du mois d'avril.	EN COURS
7	Liste des doublons de numéros d'événements dans la table accidents	Élevée	19-déc-24	s.o.	La liste des accidents rejetés en raison notamment de doublons a été abordée lors de la rencontre du 19 décembre 2024. Elle comprenait initialement tous les doublons de numéro d'événement sans égard au statut. Manuella précise qu'il faut éliminer les doublons engendrés par un accident de statut supprimé. À noter qu'on a relevé des cas équivoques. Cet aspect sera traité dans un autre point de suivi. Dans ce contexte, on a produit une nouvelle liste nettement plus courte. Manuella nous informe que les cas de cette liste sont traités et seront corrigés dans la prochaine version. Voir son courriel du 14 mars.		FERMÉ
8	Liste d'accidents rejetés en raison d'un no d'événement n'ayant pas le bon nombre de caractère	Basse	19-déc-24	Fin-avril	La liste des accidents rejetés mentionnés au point précédent comprenait aussi des accidents dont le no d'événement n'a pas 17 caractères (lignes 49 à 55 de l'onglet 2023). Sauf erreur, ces cas n'ont pas fait l'objet d'un suivi. Seulement des DMS. C'est pourquoi la priorité est basse.	Transfert à l'équipe de saisie et de modification pour traitement.	EN COURS
9	Doublons de numéros d'événements : cas équivoques.	Moyenne		à déterminer	Marianne a préparé une analyse sur le sujet. Le courriel n'a pas encore été transmis à la SAAQ.	Le courriel en question sera transmis tout juste après la rencontre. / Réponse de la SAAQ envoyée le 2025-04-04 à 16h19 par Manuella Coulombe.	EN ATTENTE
10	Problématique des doublons d'entités en général	Élevée +	19-déc-24	été 2025	La problématique des doublons d'accidents attribuables à des répétitions de numéros d'événements se généralisent à l'ensemble de la BD. En d'autres mots, il y a aussi des doublons de véhicules, de conducteurs et de pco. Des listes ont été présentées à la SAAQ au printemps 2024.Nous escomptons une correction complète de cette problématique.	Concernes ~10 personnes concernées. Véhicules et Conducteurs à analyser et redresser. La SAAQ est en train de travailler sur une anomalie avec les objets endommagés qui va régler le problème des véhicules en double. Erreurs de saisie: Devrait aller en s'améliorant vu que plus d'expérience et de formation.	EN COURS

Points de suivi - SADSR - Descriptif

#	Description	Priorité	Date ouverture	Date fermeture anticipée	Commentaires/ suivi	Discussion du 4 avril	Statut
11	Variable avec modalités hors domaine de valeur	Moyenne	19-déc-24	Fin 2025	La liste des variables avec des modalités hors domaine de valeur a été abordée lors de la rencontre du 19 décembre 2024. Les variables à prioriser sont en jaune : cause probable de l'accident, code type de véhicule catégorie usage, type utilisation unité véhicule. Pour les deux dernières, certains codes ont été ajoutés et Émilie nous a transmis les définitions pertinentes. Ça règle ces deux variables. Pour ce qui concerne les corrections liées aux codes invalides des causes dans la BD, où en sont les travaux?	Erreurs de la saisie liée à la reconnaissance optique. Correction maintenant répertoriées dans les dossiers. Corrections en cours, y compris les corrections rétro.	EN COURS
12	Problème de la confusion entre les manquants et les 0 pour les variables borne km, heure et distance repère.	Élevée	19-déc-24	s.o.	Pour l'heure et la borne km, le problème est réglé autant prospectivement que rétrospectivement (les corrections sont comprises dans la version d'octobre 2024?). Pour la distance repère, c'est réglé prospectivement mais il sera impossible de faire les corrections rétro. Manuella nous donne les explications opérationnelles détaillées dans son courriel du 7 janvier 2025.		FERMÉ
13	Dommages à la propriété : éclaircir le nouveau code d'objet de dommage	Moyenne	19-déc-24	Début juin	Le questionnement a été présenté en détail lors de la rencontre du 19 décembre 2024. En gros, on constate que, pour certains accidents, la combinaison no d'événement - no de feuille n'est pas unique. Un mystérieux (pour nous!) code d'objet de dommage semble occasionner cette déclinaison. Il faudrait éclaircir ce code.	Il ne devrait pas y avoir plus d'un dommage à la propriété par page. Parfois erreur de saisie, parfois bogue de dédoublement. Analyse en cours pour le bogue; développement prévu pour fin mai. Évaluation à prévoir pour si on veut restreindre la saisie à un dommage par page.	EN COURS
14	La question du code postal du conducteur	Moyenne	19-déc-24	à déterminer	Pouvons-nous escompter recevoir de nouveau cette info?	La demande est transférée à l'équipe BI.	EN ATTENTE
15	La question des carambolages (courriel du 6 mai 2024)	Moyenne	19-déc-24	Fin-avril	Le sujet a été abordé lors de la rencontre du 19 décembre 2024. Une comparaison patrimoine p/r à CASA des carambolages (10 véhicules ou plus) pour 2018 à 2022 révèle une problématique liée aux nombre de véhicules dans CASA. La liste des accidents touchés a été abordée lors de la rencontre du 19 décembre. À noter qu'on a constaté des améliorations depuis la production de cette liste, notamment dans les données d'octobre. Aussi, il manque un événement dans CASA : 40086200207000010, sur A- 20, à Saint-Hyacinthe, 39 véhicules selon le patrimoine. On convient lors de la rencontre du 19 décembre 2024 que la priorité est l'ajout de cet événement	La liste a été transmise à l'équipe de saisie.	EN COURS