

From: "Rouleau, Anick" [REDACTED]
 To: "Fournier, Nadia" [REDACTED], "Malenfant, Karl" [REDACTED]
 Subject: **RE: Présentation CASA**
 Date: Thu, 13 Jan 2022 17:44:25 +0000
 Message-ID: <YQBPR0101MB1857B0875E347545AD864517F8539@YQBPR0101MB1857.CANPRD01.PROD.OUTLOOK.COM>
 X-Email-Status: read
 X-Source-Folder: Recoverable-Items\Purges
 X-Email-Hash-MD5: a951804b8f632cc8f345c038b29b4e1d
 Attachments: Prototype_CASA L2_janv 2022_(P11-VFinale)[1].pptx

Bonjour,

Version finale tel que convenu avec Karl Malenfant.

Merci et bonne fin de journée!

Anick Rouleau

Conseillère spéciale à la Livraison 2
 Direction générale principale CASA (DGPC) | Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

De : Fournier, Nadia [REDACTED]
 Envoyé : 13 janvier 2022 07:13
 À : Malenfant, Karl [REDACTED]; Rouleau, Anick [REDACTED]
 Objet : Présentation CASA

Bonjour,

Comme convenu, voici la présentation ajustée.

Bonne journée!

Nadia Fournier, directrice

Direction des relations gouvernementales et du soutien administratif
 Vice-présidence aux affaires publiques et à la stratégie de prévention routière
 Société de l'assurance automobile du Québec
 333, boulevard Jean-Lesage, Tour Nord, 6^e étage
 Québec (Québec) G1K 8J6

SMTP Header

Received: from YQBPR0101MB1859.CANPRD01.PROD.OUTLOOK.COM (2603:10b6:c00:5::26) by
 YQBPR0101MB1969.CANPRD01.PROD.OUTLOOK.COM with HTTPS; Thu, 13 Jan 2022 17:44:41 +0000
 Authentication-Results: dkim=none (message not signed) header.d=none;dmARC=none action=none header.from=saaq.gouv.qc.ca;
 Received: from YQBPR0101MB1857.CANPRD01.PROD.OUTLOOK.COM (2603:10b6:c00:d::27) by
 YQBPR0101MB1859.CANPRD01.PROD.OUTLOOK.COM (2603:10b6:c00:5::26) with Microsoft SMTP Server
 (version=TLS1_2, cipher=TLS_ECDHE_RSA_WITH_AES_256_GCM_SHA384) id 15.20.4888.9; Thu, 13 Jan 2022
 17:44:25 +0000
 Received: from YQBPR0101MB1857.CANPRD01.PROD.OUTLOOK.COM ([fe80::74b8:fd2:4e0a:a941]) by
 YQBPR0101MB1857.CANPRD01.PROD.OUTLOOK.COM ([fe80::74b8:fd2:4e0a:a941%4]) with mapi id
 15.20.4888.011; Thu, 13 Jan 2022 17:44:25 +0000
 Content-Type: multipart/mixed; boundary="====_NextPart_000_1312_88F4AB17.1D0E904A"
 From: "Rouleau, Anick" [REDACTED]
 To: "Fournier, Nadia" [REDACTED]; "Malenfant, Karl" [REDACTED]
 Subject: **RE: Présentation CASA**
 Thread-Topic: Présentation CASA
 Thread-Index: Adglds2XPS2dcZPIS+uvRF0IBhohwwALJP7g
 Disposition-Notification-To: "Rouleau, Anick" [REDACTED]
 Date: Thu, 13 Jan 2022 17:44:25 +0000
 Message-ID: <YQBPR0101MB1857B0875E347545AD864517F8539@YQBPR0101MB1857.CANPRD01.PROD.OUTLOOK.COM>
 References: <YQBPR0101MB46344A23F253C6DB39D22ACE9E539@YQBPR0101MB4634.CANPRD01.PROD.OUTLOOK.COM>
 >
 In-Reply-To: <YQBPR0101MB46344A23F253C6DB39D22ACE9E539@YQBPR0101MB4634.CANPRD01.PROD.OUTLOOK.COM>
 >
 Accept-Language: fr-CA, en-US
 Content-Language: fr-FR
 X-MS-Has-Attach: yes
 X-MS-Exchange-Organization-SCL: -1
 X-MS-TNEF-Correlator: <YQBPR0101MB1857B0875E347545AD864517F8539@YQBPR0101MB1857.CANPRD01.PROD.OUTLOOK.COM>
 MIME-Version: 1.0
 X-MS-Exchange-Organization-MessageDirectionality: Originating

X-MS-Exchange-Organization-AuthSource: YQBPR0101MB1857.CANPRD01.PROD.OUTLOOK.COM
X-MS-Exchange-Organization-AuthAs: Internal
X-MS-Exchange-Organization-AuthMechanism: 04
X-MS-Exchange-Organization-Network-Message-Id: 30e932dc-c9f8-4331-b3b2-08d9d6bc5741
X-MS-PublicTrafficType: Email
Return-Path: [REDACTED]
X-MS-Exchange-Organization-ExpirationStartTime: 13 Jan 2022 17:44:25.6731 (UTC)
X-MS-Exchange-Organization-ExpirationStartTimeReason: OriginalSubmit
X-MS-Exchange-Organization-ExpirationInterval: 1:00:00:00.0000000
X-MS-Exchange-Organization-ExpirationIntervalReason: OriginalSubmit
X-MS-Office365-Filtering-Correlation-Id: 30e932dc-c9f8-4331-b3b2-08d9d6bc5741
X-MS-TrafficTypeDiagnostic: YQBPR0101MB1859:EE_
X-MS-Exchange-AtpMessageProperties: SA|SL
X-MS-Oob-TLC-OOBClassifiers: OLM:525;
X-MS-Exchange-Organization-ACSEExecutionContext: 01/13/2022 17:44:27;01/13/2 ...
X-Microsoft-Antispam: BCL:0;
X-Forefront-Antispam-Report: CIP:255.255.255.255;CTRY:;LANG:fr;SCL:-1;SRV:;IPV:NLI;SFV:SKI;H:YQBPR0101MB1857.CANPRD01.PROD.OUT
LOOK.COM;PTR:;CAT:NONE;SFS:;DIR:INB;
X-MS-Exchange-CrossTenant-OriginalArrivalTime: 13 Jan 2022 17:44:25.4817 (UTC)
X-MS-Exchange-CrossTenant-FromEntityHeader: Hosted
X-MS-Exchange-CrossTenant-Id: 4df32e45-efd8-40c1-93ea-d0041b95d83b
X-MS-Exchange-CrossTenant-AuthSource: YQBPR0101MB1857.CANPRD01.PROD.OUTLOOK.COM
X-MS-Exchange-CrossTenant-AuthAs: Internal
X-MS-Exchange-CrossTenant-Network-Message-Id: 30e932dc-c9f8-4331-b3b2-08d9d6bc5741
X-MS-Exchange-CrossTenant-MailboxType: HOSTED
X-MS-Exchange-CrossTenant-UserPrincipalName: WM7V4erTTkU+hzE3y8RXk5XT3jSnCx0R4Pk4drcBIXF0VKSS4RRjRD7YzQb+YXstfngYAejH+G0BSO739kl+R3MAzN
Qu+Ef2zgU2myPb3Jo=
X-MS-Exchange-Transport-CrossTenantHeadersStamped: YQBPR0101MB1859
X-MS-Exchange-Transport-EndToEndLatency: 00:00:16.3342885
X-MS-Exchange-Processed-By-BccFoldering: 15.20.4888.011
X-Microsoft-Antispam-Mailbox-Delivery: ucf:0;jmr:0;auth:0;dest:1;ENG:(910001)(944506458)(944626604)(920097)(425001)(930097);
X-Microsoft-Antispam-Message-Info: hQZ2yr2PF2lPTUn/6q3lZXP8rzgq/EJv5IT9ah4V ...

Embedded Attachments

(Double-click paper clip to extract file. Requires Adobe Acrobat Reader)

Prototype_CASA L2_janv 2022_(P11-VFinale)[1].pptx

Napperon à l'intention du cabinet du Ministère des Transports du Québec (MTQ)

Proposition de mode de fonctionnement

- Produit par le Bureau de programme CASA
- Version complète (A) :
 - à la suite d'un cycle de reddition de comptes CASA (CTI-CAPV / CA)
- Version abrégée (B) :
 - à la suite d'un cycle de reddition de comptes CASA (CTI-CAPV / CA)
 - les autres mois
- À présenter à la suite du CA ou en fonction du calendrier

Ce napperon sera également acheminé au dirigeant principal de l'information (DPI) pour arrimage auprès du cabinet du Ministère de la Cybersécurité et du Numérique (MCN), et ce, selon le même calendrier convenu avec le cabinet du MTQ.

Calendrier 2022		
Mois	CA	Format (A / B)
Janv.		B
Fév.		B
Mars	18 mars	A+B
Avril		B
Mai		B
Juin	16 juin	A+B
Juill.		B
Août		B
Sept.	15 sept.	A+B
Oct.		B
Nov.		B
Déc.	8 déc.	A+B

Mois avec reddition de comptes

Napperon à l'intention du cabinet du Ministère des Transports

État d'avancement du projet CASA - Décembre 2021

Prototype A – Version complète
À la suite d'un cycle de reddition de comptes.

À 12 mois de la mise en production, le projet est toujours aligné pour déployer la Livraison 2 en décembre 2022 dans le respect des délais et des coûts.

Appréciation
globale



CASA - Coûts du projet (en millions de \$)	Date	Budget	Coûts réels au 2021-10-30
Conception globale	31 mars au 31 décembre 2017	55,3	Coût final : 55,3
L1 - Ressources financières, matérielles et RH	1er novembre 2017 au 30 septembre 2019	116,6	Coût final : 116,6
L2 - Accès sécuritaire au réseau routier (ASRR) et Contrôle routier	1er novembre 2017 au 31 mars 2023 (Livraison : 31 décembre 2022)	416,0	289,1
L3 - Indemnisation	À venir	64,8	-
Contingence		29,3	9,5
TOTAL		682,0	470,5

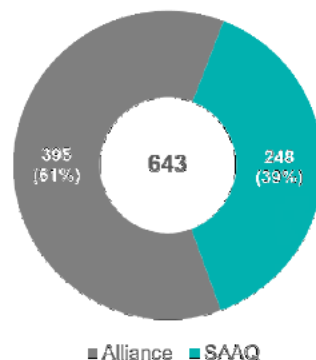
Livraison 2 :

- Coûts internes SAAQ : 160 M\$
- Coûts Alliance : 256 M\$

Le tout financé à même les budgets de la SAAQ.

Révision des bénéfices : octobre 2020

Répartition des équipiers CASA (Oct. 2021)



VÉHICULE CONTRACTUEL PROJET CASA (M \$)	Véhicule contractuel	Utilisation au 2021-10-30	Solde
Services professionnels et formation	326,8	247,1	79,7
Licences SAP	57,3	50,2	7,1
Infrastructures	26,3	25,3	1,0
TOTAL - PROJET CASA	410,4	322,6	87,8
TOTAL - OPÉRATIONS SUPPORT ET LICENCES	48,0	30,5	17,5
TOTAL DU VÉHICULE CONTRACTUEL	458,4	353,1	105,3

Sera suffisant pour terminer L2

Indicateurs d'affaires	Appréciation	Commentaires
Gestion du véhicule contractuel	●	Respect du véhicule contractuel
Rentabilité et tarification administrative aux citoyens	●	Respect de l'engagement. Aucune augmentation de la tarification administrative aux citoyens
Remboursement du déficit cumulé	●	Retour à l'équilibre budgétaire : discussions en cours avec le ministère des Finances du Québec

Napperon à l'intention du cabinet du Ministère des Transports

Rapport Sommaire du projet CASA - Décembre 2021

Prototype B – Version abrégée
À la suite d'un cycle de reddition de
comptes et les autres mois.

Appréciation globale



Item		Appréciation
Délais		La Livraison 2 du projet sera déployée en décembre 2022 tel que prévu.
Coûts		Le projet respecte le budget approuvé. Le solde du véhicule contractuel est suffisant pour financer la Livraison 2.
Portée		La portée globale du projet est respectée. Les cycles de la phase réalisation progressent tel que prévu.
Ressources humaines	SAAQ	Les défis relatifs aux ressources humaines dépassent le niveau de la SAAQ et nos marges de manœuvre nous permettront d'atteindre nos objectifs.
	Alliance	
Risques		Risques relatifs aux ressources humaines avec plan d'action (réf.: point précédent).
Bloquants stratégiques		Aucun bloquant stratégique.
Bénéfices		Un exercice rigoureux et détaillé d'actualisation des bénéfices, qui s'est terminé en octobre 2021, a permis de confirmer la rentabilité du projet.
Gestion de l'entente		L'entente a été clarifiée et les modalités sont en cours d'application.

 Défi  Suivi serré – Résultat projeté comme prévu  Résultat au rendez-vous – Peu de marge de manœuvre  Résultat moindre que prévu – Avec plan d'action  Résultat moindre que prévu – Sans plan d'action