

Québec, le 21 décembre 2020

Madame Danièle Cantin
Secrétaire associée aux politiques budgétaires et aux programmes
Secrétariat au Conseil du trésor
875, Grande Allée Est, 2e étage, secteur 100
Québec (Québec) G1R 5R8

OBJET : Complément d'information au C.T. de reddition de comptes

Madame la secrétaire associée,

La Société de l'assurance automobile du Québec (Société) a produit un C.T. de reddition de comptes pour 2018-2019 et 2019-2020 afin de rendre compte du niveau d'effectif utilisé et de l'évolution des déficits annuels et cumulés des activités liées au permis de conduire et à l'immatriculation.

Comme vous le soulignez, concernant la résorption du déficit cumulé, le C.T. vise une reddition de comptes sur le passé et démontre que les objectifs sont atteints.

Toutefois, lors de nos récents échanges, vous avez constaté que le COF d'août 2020 de la Société montre un ralentissement de la résorption du déficit cumulé des activités liées au permis de conduire et à l'immatriculation par rapport à celui de mars 2020 et souhaitez obtenir plus d'information à ce sujet.

Évolution du déficit cumulé projeté

<i>(en millions \$)</i>	2020- 2021	2021- 2022	2022- 2023	2023- 2024	2024- 2025	2025- 2026
COF mars 2020	141,9	141,2	127,8	106,9	80,6	S/O
COF août 2020	164,3	163,6	162,9	161,4	147,9	126,3

Explications des variations de mars à août 2020

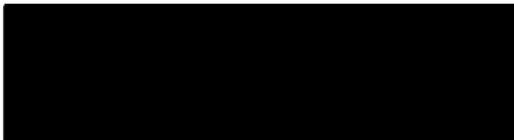
- 2020-2021

- Baisse des revenus liée au ralentissement économique et à l'interruption/ralentissement des activités de la Société, notamment en permis et immatriculation, et ce, conformément aux mesures sanitaires de la COVID-19. Par exemple :
 - Baisse des ventes de véhicules (impact sur les émissions d'immatriculation)
 - Baisse des prises de photo pour les permis de conduire (les renouvellements sont faits à partir de la dernière photo au dossier)
 - Diminution des renouvellements de permis de conduire et d'immatriculation en points de services au profit du Web (des frais spécifiques s'appliquent pour ces transactions lorsqu'elles sont faites en points de services)
 - Baisse des volumes des examens de conduite

- 2021-2022 et suivantes

- Hypothèse de retour au niveau normal des revenus.
- Actualisation de l'échéancier du projet de modernisation (CASA) pour les modules concernant l'accès sécuritaire au réseau routier et Contrôle routier Québec. Révision provisoire des coûts et actualisation du calendrier, entraînant une hausse de la dépense d'amortissement et le report des bénéfices.

Veuillez agréer, Madame la secrétaire associée, mes salutations distinguées.



La vice-présidente, par intérim
Francine Lépinay, CPA, CA