

53_P-532

CTE-014
2023-05-02
M. LeBlanc



MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

Étude des crédits 2023-2024

Demande de renseignements particuliers

Deuxième groupe d'opposition

GESTIONNAIRE D'ACTIFS ♦ LEADER EN MOBILITÉ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET MOBILITÉ DURABLE

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

QUESTIONS OFFICIELLES	
1.	Quelle a été la croissance du parc automobile ? Ventiler ces données pour le Québec, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières et par type de véhicule (camions légers vs voitures conventionnelles).
2.	Quelle est la croissance du parc automobile de véhicules électriques ? Veuillez ventiler ces données pour le Québec, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières. Ventiler ces données en indiquant la croissance en camion léger et les voitures compactes traditionnelles.
3.	Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures de transport en commun et selon quel montant ? a) Ces investissements représentent quelle proportion des investissements en infrastructure ?
4.	Pour chaque dollar investi pour les infrastructures routières, combien sont dépensés en transport en commun.
5.	Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures autoroutières et selon quel montant ? a) Ces investissements représentent quelle proportion des investissements en infrastructure ?
6.	Quels sont les montants des dépenses du gouvernement pour le projet du Réseau express Montréal et leur nature.
7.	Quel est le montant investi dans le Fonds d'électrification et des changements climatiques dédiés au transport ? a) Quels sont les principaux projets en transport qui reçoivent des investissements du Fond ?
8.	Quels montants ont été investis pour inciter l'achat de véhicules électriques ? À combien d'acheteurs cela a-t-il servi ? Quelle dépense publique cela représente-t-il par tonne de gaz à effet de serre évitée ? Détailler par type de véhicules (100 % électrique, hybride, hybride rechargeable).
9.	Quels montants ont été investis pour développer le transport à l'hydrogène ? Détailler les types d'investissement.
10.	La liste des transporteurs par autocar ayant suspendu leurs services. Ventiler par région et par transporteur.
11.	La liste des transporteurs aériens ayant suspendu ou diminuer leurs services. Ventiler par région et par transporteur.
12.	Quelle est la stratégie du MTMD pour assurer les liaisons aériennes régionales ?
13.	Combien y a-t-il de bornes de recharge électrique au Québec par région administrative ?
14.	Quel budget a été consacré à l'entretien du métro de Montréal ? Ventiler par type de travaux.
15.	Quel budget a été consacré à l'entretien des routes ? Veuillez ventiler par villes et par axes routiers.

16. Quel budget a été consacré à l'établissement de nouvelles mesures pour faciliter le transport actif et collectif ? Veuillez ventiler par type de projets et par ville.
17. Quel budget a été consacré à l'achat de nouveaux autobus ? Veuillez ventiler votre réponse par société de transports.
18. Quel budget a été consacré aux travaux des différents ponts du Québec ? Ventiler votre réponse par pont et par projet.
19. Quel budget a été consacré à la construction de nouvelles pistes cyclables ? Ventiler par ville.
20. Quel budget a été consacré à l'élargissement ou à la construction d'autoroutes ? Ventiler par projet.
21. Quel budget a été consacré pour les subventions à des compagnies québécoises de transports ? Ventiler par compagnie.
22. Quel budget est accordé à la coupe d'arbres et au réaménagement des espaces végétalisés ? Ventiler par type de travaux
23. Combien d'arbres ont été plantés par le MTMD durant la dernière année ? Ventilez selon la région administrative.
24. Quels sont les montants prévus et dépensés pour le programme de subvention au transport adapté ?
 - a) Quel est le pourcentage de la contribution provinciale à ce programme ?
 - b) Quels sont les projets de transport adapté qui ont été financés ? Ventiler votre réponse par projet et municipalité.
25. Veuillez dresser la liste de tous les rapports (d'évaluation, de vérification, d'enquête ou autres), études, avis, analyse, etc., produits par le ministère ou commandés à un organisme ou une firme externe dans la dernière année en indiquant pour chacun :
 - a) le sujet;
 - b) la ou les raisons pour lesquelles il a été produit ou commandé;
 - c) les coûts reliés à sa réalisation;
 - d) le nom de l'organisme ou de la firme externe s'il y a lieu.
26. Quelles sommes ont été dépensées en communication et en publicité pour le projet de lien Québec-Lévis ?
27. Liste des études et rapports sur le projet de lien Québec-Lévis. Quelles sommes ont été dépensées pour ces études ?
28. Quelles sont les sommes dépensées par le MTMD pour les infrastructures de transport actif par utilisateur du transport actif et par km parcouru par utilisateur ?
29. Quelles sont les sommes dépensées par le MTMD pour les infrastructures routières par automobiliste et par km parcouru par automobiliste ?
30. À combien le MTMD évalue-t-il le coût à la société par km parcouru par : automobiliste, piéton, cycliste. Détailler.
31. Quelles sont les sommes dépensées par km parcouru par type d'utilisateur (cycliste, piéton, automobiliste). Détailler.
32. Quelles sommes ont été dépensées en sondage sur le projet de lien Québec-Lévis ? Détailler.

33. Quelles sommes ont été dépensées par le bureau de projet sur le lien Québec-Lévis, et comment ?
- Est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios de tracés pour le 3^e lien ?
 - Est-ce que le bureau de projet évalue ou a évalué l'option d'un lien Québec-Lévis comportant uniquement un lien de transport en commun ?
 - Combien de personnes travaillent au bureau de projet du lien Québec-Lévis et au Réseau Express de la Capitale ?
34. Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de Tramway de Québec (cette année et depuis le début du projet)? Détailler.
35. Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de ligne bleue du métro de Montréal (cette année et depuis le début du projet)? Détailler.
36. Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de REM de l'Est à Montréal? Détailler.
37. Quel est l'état d'avancement pour le développement de voies réservées pour la région de Montréal et la région de la capitale nationale ? Détailler.
38. Quelles sont les sommes dépensées pour le Réseau Express de la Capitale. Détailler.
39. Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la première phase du Réseau express métropolitain ? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues ?
40. Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la deuxième phase du Réseau express métropolitain ? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues ?
41. Fournir le budget carbone du ministère et le bilan carbone imputable aux activités et aux programmes du ministère :
- le total des émissions de GES associées aux activités directes du ministère;
 - l'estimation des émissions de GES attribuables aux programmes du ministère, incluant mais ne se limitant pas aux émissions attribuables aux subventions accordées par le ministère en proportion du montant de ces subventions dans les projets concernés;
 - l'estimation des réductions d'émissions de GES attribuables aux activités directes et aux programmes du ministère, incluant mais ne se limitant pas aux réductions d'émissions découlant d'activités subventionnées par le ministère ainsi qu'aux puits de carbone attribuables au ministère le cas échéant :
 - ventiler ces réductions selon qu'elles soient des réductions relatives ou des réductions absolues d'émissions de GES. Fournir une estimation du coût moyen de ces réductions par tonne de CO₂ équivalent;
 - le bilan carbone du ministère, soit le total des émissions de GES attribuables au ministère auquel est soustrait le total des réductions d'émissions attribuables au ministère;
 - le quota d'émissions du ministère, soit la limite supérieure finie des émissions totales de GES à travers le temps attribuables au ministère qui permettraient d'atteindre les objectifs de réduction des GES du ministère et ainsi la cible de réduction des GES du gouvernement;
 - le plan d'action du ministère pour diminuer le bilan carbone du ministère afin de respecter son budget carbone dans le cadre des objectifs de réduction des GES du gouvernement.
42. Quels projets, mesures, politiques ou programmes ont fait l'objet d'une analyse différenciée des sexes (ADS) ?
43. Coût par tonne de GES réduit imputable aux programmes et mesures gérés par le ministère. Ventiler par programme et mesure.
44. Quelles sommes ont-elles été dépensées pour soutenir l'industrie du taxi ?
45. Combien d'argent a été dépensé en publicité pour le transport collectif ?
46. Nombre de plaintes déposées à la SAAQ pour l'année écoulée.

- 47. Le budget initialement prévu pour le projet SAAQclic.
- 48. Les sommes dépensées pour le projet SAAQclic en date de mars 2023.
- 49. Nombre de radars photo sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par catégorie et par municipalité.
- 50. Nombre de radars photo installés pour l'année écoulée. Ventiler par catégorie et par municipalité.
- 51. Budget consacré pour la sécurité piétonnière. Ventiler par projet.
- 52. Nombre de traversiers en fonction qui sont sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par région.
- 53. Nombre de traversiers qui ne sont pas en fonction et qui sont sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par région.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 1

Titre

Quelle a été la croissance du parc automobile? Ventiler ces données pour le Québec, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières et par type de véhicule (camions légers vs voitures conventionnelles).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 2

Titre

Quelle est la croissance du parc automobile de véhicules électriques? Veuillez ventiler ces données pour le Québec, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières. Ventiler ces données en indiquant la croissance en camion léger et les voitures compactes traditionnelles.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 3

Titre

Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures de transport en commun et selon quel montant?

a) Ces investissements représentent quelle proportion des investissements en infrastructure?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les investissements concernant le transport collectif pour l'exercice financier 2022-2023 sont présentés aux Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2023-2024.

Un tableau de l'ensemble des projets associés au secteur du transport collectif, soit de 20 M\$ et plus en réalisation et planification et de 100 M\$ et plus à l'étude est présenté au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 4

Titre

Pour chaque dollar investi pour les infrastructures routières, combien sont dépensés en transport en commun.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 119.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 5

Titre

Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures autoroutières et selon quel montant?

a) Ces investissements représentent quelle proportion des investissements en infrastructure?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les investissements sur le réseau routier pour l'exercice financier 2022-2023 sont présentés aux Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2023-2024.

Un tableau présentant l'ensemble des projets de 20 M\$ et plus en réalisation et en planification et de 100 M\$ et plus à l'étude, pour le secteur réseau routier, est présenté au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 6

Titre

Quels sont les montants des dépenses du gouvernement pour le projet du Réseau express Montréal et leur nature.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 15.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Quel est le montant investi dans le Fonds d'électrification et des changements climatiques dédiés au transport?

a) Quels sont les principaux projets en transport qui reçoivent des investissements du Fonds?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour 2022-2023, les mesures et programmes mis en œuvre par le ministère des Transports et de la mobilité durable (MTMD) dans le cadre du Plan pour une économie verte (PEV 2020-2030) totalisent des dépenses du Fonds d'électrification et des changements climatiques (FECC) de 215,9 M\$ (donnée préliminaire au 28 février 2023).

Le Ministère n'est pas le seul à bénéficier des sommes du FECC dans le cadre du PEV 2020-2030 pour le secteur des transports.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 8

Titre

Quels montants ont été investis pour inciter l'achat de véhicules électriques? À combien d'acheteurs cela a-t-il servi? Quelle dépense publique cela représente-t-il par tonne de gaz à effet de serre évitée? Détailler par type de véhicules (100 % électrique, hybride, hybride rechargeable).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le gouvernement du Québec offre des aides financières pour réduire le surcoût des véhicules électriques par rapport aux véhicules à essence et ainsi favoriser et accélérer l'électrification des transports. Ces aides financières sont octroyées par l'entremise de différents programmes administrés soit par le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) (Roulez vert) soit par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

Les programmes ci-dessous sont ceux mis en œuvre par le MTMD et financés par le Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC) :

Écocamionnage 2021-2024

Ce programme vise plus spécifiquement la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans l'industrie du transport des marchandises et des véhicules lourds par l'acquisition de composantes permettant la réduction de la consommation de carburant ou d'un véhicule à propulsion hybride électrique ou entièrement électrique. Le gouvernement du Québec a annoncé le 7 février 2022 le renouvellement du programme Écocamionnage jusqu'au 31 mars 2024. Au 28 février 2023, 6,6 M\$ d'aide financière pour l'acquisition de véhicules électriques ont été engagés. Le coût par tonne d'émissions en équivalent CO₂ évité est estimé à 106,34 \$ basé sur la durée de vie utile des véhicules variant entre neuf et treize ans.

Programme d'électrification du transport scolaire 2021-2024

Ce programme vise à soutenir financièrement les transporteurs scolaires dans l'électrification de leur parc de véhicules afin de favoriser l'usage des autobus électriques et de réduire les émissions de gaz à effet de serre associées au transport scolaire au Québec. Le coût par tonne d'émissions en équivalent CO₂ évité est estimé à 637 \$ basé sur la durée de vie utile d'un autobus scolaire électrique de douze ans.

Résultats au 28 février 2023

	Nombre	Nombre total de bénéficiaires	Aide financière octroyée (\$)
Autobus	981	155	145 075 000 \$
Bornes	353	51	879 057 \$

Programme Écobus 2022-2025

Ce programme, annoncé, le 28 avril 2022, dispose d'un budget initial de 38,4 M\$. Au 28 février 2023, 900 k\$ ont été engagés en aide financière pour l'acquisition de neufs autobus électriques. Le coût par tonne d'émissions en équivalent CO₂ évité est estimé à 164,37 \$ basé sur la durée de vie utile d'un autobus électrique de douze ans.

Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi 2022-2025 (PSMITT)

Le PSMITT a été renouvelé en 2022. Les deux volets visant à accélérer l'électrification du parc de taxis au Québec sont financés par le FECC. Au 28 février 2023, 40,5 k\$ ont été engagés en aide financière pour soutenir l'exploitation de cinq taxis électriques. Le coût par tonne d'émissions en équivalent CO₂ évité est estimé à 150,13 \$ basé sur la durée de vie utile d'un véhicule de taxi neuf de 5,5 ans.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 9

Titre

Quels montants ont été investis pour développer le transport à l'hydrogène? Détailler les types d'investissement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 28 février 2023, le Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER) a investi 382 039 \$ pour la location de véhicules à l'hydrogène.

Au 28 février 2023, les coûts assumés par le CGER pour l'entretien des véhicules à l'hydrogène s'élèvent à 31 759 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

La liste des transporteurs par autocar ayant suspendu leurs services Ventiler par région et par transporteur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

La liste des transporteurs aériens ayant suspendu ou diminuer leurs services. Ventiler par région et par transporteur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de la pandémie, la demande en transport aérien s'est effondrée, générant une réduction des services aériens partout dans le monde ainsi que dans les régions du Québec.

Malgré la fin de l'urgence sanitaire, la demande n'est pas encore au niveau prépandémique faisant en sorte que les services offerts sont moindres qu'avant la pandémie.

Air Canada est de loin le transporteur ayant le plus réduit son service régional. La demande n'est cependant pas encore suffisante pour que les autres transporteurs puissent prendre la relève en assurant des fréquences de vols similaires à ce qui était offert avant la pandémie.

Air Canada

- Air Canada a arrêté les services suivants : Montréal/Val-d'Or, Montréal/Baie-Comeau/Mont-Joli et Québec/Gaspé/Îles-de-la-Madeleine et Québec/Sept-Îles. Le service entre les Îles-de-la-Madeleine vers Montréal est cependant offert en été.
- Les fréquences de vols ont été réduites pour l'instant à un vol par jour sur les liaisons restantes soit Montréal/Rouyn-Noranda, Montréal/Saguenay-Bagotville et Montréal/Sept-Îles. Par le passé, trois à cinq vols par jour étaient offerts. Cependant, les vols sont maintenant effectués avec des avions plus gros d'environ 75 places au lieu d'avions d'une capacité de 37 à 50 places comme par le passé. Air Canada prévoit ajouter un deuxième vol cet automne sur toutes ces liaisons. Air Canada ne dispose plus de ces petits avions qui étaient vieillissants.

Pascan Aviation

- Les marchés desservis par Pascan sont sensiblement les mêmes qu'avant la pandémie.
- La fréquence des vols de Pascan a varié globalement selon l'évolution de la pandémie et des restrictions sanitaires.
- En février 2020, soit avant la pandémie, Pascan avait arrêté son service à Baie-Comeau. À la suite du retrait d'Air Canada, Pascan a relancé son service, mais la demande étant trop faible, Pascan ne dessert plus Baie-Comeau.

Air Creebec

- Air Creebec a dû réduire ses fréquences de vols pendant la pandémie sur les trajets Montréal/Val-d'Or. Maintenant, l'offre est maintenue à cinq vols par semaine. Après l'escale à Val-d'Or, les vols poursuivent vers les villages cri d'Eeyou Istchee Baie-James.
- Sur la route Montréal/Chibougamau, trois vols sont offerts par semaine au lieu de cinq avant la pandémie.

Air Liaison

- Air Liaison maintient une offre de service similaire à ce que le transporteur offrait avant la pandémie. Son offre est orientée principalement vers la desserte de la Basse-Côte-Nord et de l'Île-d'Anticosti.
- Le retrait d'Air Canada sur le trajet Montréal/Baie-Comeau a incité le transporteur à ajouter Baie-Comeau et Montréal-Trudeau à son réseau.

PAL Airlines

- Avant la pandémie, les services aériens de PAL Airlines visaient principalement à acheminer les travailleurs du domaine minier vers Wabush (Fermont). Les vols partaient de Montréal vers Wabush avec des escales à Québec, Mont-Joli et Sept-Îles.
- À la suite du retrait d'Air Canada de plusieurs aéroports, PAL Airlines a lancé des services sur les trajets suivants : Montréal/Val d'Or, Montréal/Québec/Gaspé/Îles de la Madeleine et Montréal/Mont-Joli/Baie-Comeau.
- La liaison Montréal/Mont-Joli/Baie-Comeau a cependant été arrêtée en raison du manque de demandes. Un service entre Wabush et Mont-Joli est cependant maintenu.

Air Inuit

- L'offre de services d'Air Inuit vise à permettre le transport entre les villages du Nunavik ainsi que du Nunavik vers Montréal principalement.
- Les fréquences de vols sont maintenant similaires à ce qui était offert avant la pandémie.

Canadian North

- Le service quotidien entre Montréal et Kuujuaq est maintenant rétabli.
- La fréquence avait été réduite à trois vols par semaine au plus fort de la pandémie.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Quelle est la stratégie du MTMD pour assurer les liaisons aériennes régionales ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ces informations sont accessibles sur le site du Ministère : <https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/modes-transport-utilises/transport-aerien/Pages/transport-aerien.aspx>.

Une première rencontre du comité permanent sur le transport aérien régional s'est tenue le 28 mars 2023 afin d'identifier des pistes de solutions avec les intervenants de l'industrie. Trois autres rencontres sont prévues d'ici la fin de 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 13

Titre

Combien y a-t-il de bornes de recharge électrique au Québec par région administrative?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 décembre 2022, le Québec comptait un total de 8 319 bornes de recharge pour les véhicules électriques en service (bornes publiques). De ce nombre, 1 207 étaient de type rapide (aussi appelées BRCC ou niveau 3).

Nombre de bornes de recharge par région administrative :

	Bas-Saint-Laurent	Saguenay–Lac-Saint-Jean	Capitale-Nationale	Mauricie	Estrie	Montréal	Outaouais	Abitibi-Témiscamingue	Côte-Nord	Nord-du-Québec	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	Chaudière-Appalaches	Laval	Lanaudière	Laurentides	Montréal	Centre-du-Québec
Total bornes Niveau 2	243	191	599	296	555	2155	184	128	62	6	123	331	232	391	451	956	209
Total bornes Niveau 3	68	56	112	72	107	103	42	24	34	6	33	83	53	86	103	159	66
Total bornes	311	247	711	368	662	2258	226	152	96	12	156	414	285	477	554	1115	275

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 14

Titre

Quel budget a été consacré à l'entretien du métro de Montréal ? Veuillez ventiler par type de travaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les dépenses engagées en 2022-2023 sont les suivantes :

- 30,0 M\$ pour le remplacement des voitures (MR-63);
- 4,1 M\$ pour l'acquisition de 153 voitures Azur additionnelles;
- 7,9 M\$ pour le prolongement de la vie utile des MR-73;
- 90,1 M\$ pour le Programme Réno-Systèmes;
- 20,8 M\$ pour le Programme Réno-Infrastructures.

Ces montants incluent les taxes et frais financiers.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 15

Titre

Quel budget a été consacré à l'entretien des routes? Veuillez ventiler par villes et par axes routiers.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'exercice financier 2022-2023, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a réalisé un nombre important de travaux en vue d'assurer le maintien et l'entretien des routes sous sa responsabilité. Ainsi, au cours de la dernière année, 340 M\$ ont été consacrés à l'entretien d'été et 419,9 M\$ pour l'entretien d'hiver.

Le Plan québécois des infrastructures 2023-2033 prévoit également des investissements importants pour le réseau routier. Sur les 31 545 M\$ d'investissements prévus, 24 384 M\$ (77 %) sont consacrés au maintien de l'offre de services.

Nonobstant les investissements et les dépenses réalisés pour assurer l'entretien des routes sous la responsabilité du MTMD, il existe également un programme d'aide financière permettant de supporter les municipalités pour les travaux d'entretien du réseau routier local. Ce programme, dont le budget annuel de 2022-2023 a été établi à 141 M\$, vise à maintenir la fonctionnalité d'environ 40 000 kilomètres de routes locales de niveaux 1 et 2. Les routes locales 1 sont composées essentiellement de routes intermunicipales et les routes locales 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 16

Titre

Quel budget a été consacré à l'établissement de nouvelles mesures pour faciliter le transport actif et collectif ? Veuillez ventiler par type de projets et par ville.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 91 et à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 19 pour le transport actif.

En ce qui concerne la ventilation par projet, l'information demandée a une portée trop large et résulterait en des listes trop volumineuses pour les besoins de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 17

Titre

Quel budget a été consacré à l'achat de nouveaux autobus ? Veuillez ventiler votre réponse par société de transports.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 28.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 18

Titre

Quel budget a été consacré aux travaux des différents ponts du Québec ? Ventiler votre réponse par pont et par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 73.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 19

Titre

Quel budget a été consacré à la construction de nouvelles pistes cyclables ? Ventiler par ville.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 97.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 20

Titre

Quel budget a été consacré à l'élargissement ou à la construction d'autoroutes? Ventiler par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2022-2023, le Ministère prévoit réaliser des investissements de l'ordre de 335,7 M\$ pour l'élargissement ou la construction d'autoroutes, incluant 27,7 M\$ pour l'ajout de voies réservées et le réaménagement de certains tronçons.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 21

Titre

Quel budget a été consacré pour les subventions à des compagnies québécoises de transports?
Ventiler par compagnie.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de sociétés par actions (compagnies) et autres sociétés ayant reçu au moins une aide financière en 2022-2023 pour chaque programme d'aide financière en date du 28 février 2023 basé sur les informations transmises par les bénéficiaires :

Nom du programme	Nombre de compagnies et sociétés	Aides financières totales accordées en 2022-2023 (\$)
Programme d'électrification du transport scolaire (PETS)	42	8 109 191 \$
Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale (PSITFIM)	3	7 716 128 \$
Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire (PAMSAREPUS)	4	20 560 516 \$
Programme de soutien aux aéroports régionaux (PSAR)	2	539 032 \$
Programme Écocamionnage	467	12 658 312 \$
Programme d'aide financière Écobus	1	100 000 \$
Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM)	1	749 000 \$
Programme en efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF)	1	215 340 \$
Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA)	11	389 985 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 22

Titre

Quel budget est accordé à la coupe d'arbre et au réaménagement des espaces végétalisés. Ventiler par type de travaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 158.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 23

Titre

Combien d'arbres ont été plantés par le MTMD durant la dernière année ? Ventiler selon la région administrative.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 134.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 24

Titre

- Quels sont les montants prévus et dépensés pour le programme de subvention au transport adapté?
- a) Quel est le pourcentage de la contribution provinciale à ce programme?
- b) Quels sont les projets de transport adapté qui ont été financés ? Ventiler votre réponse par projet et municipalité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le Programme de subvention au transport adapté (PSTA) vise à couvrir une partie des dépenses d'exploitation engagées par les organismes de transport municipaux et les sociétés de transport en commun pour les déplacements effectués par les personnes à mobilité réduite visées par le programme. L'aide financière de base correspond à 65 % des dépenses reconnues admissibles, soit le coût d'exploitation reconnu par déplacement, jusqu'à un maximum de 21 \$ par déplacement pour l'année 2022. Pour les organismes de transport adapté desservant un grand territoire à faible densité de population, le coût maximal reconnu par déplacement admissible a été majoré à 24 \$.
- b) Par l'intermédiaire du PSTA, le gouvernement offre un soutien financier indispensable à 97 organismes de transport adapté municipaux, leur permettant d'assurer une certaine mobilité aux personnes handicapées du Québec pour que celles-ci puissent avoir accès aux activités de leur communauté et ainsi favoriser leur participation sociale. Répartis dans tout le Québec, ces organismes desservent près de 99 % de sa population.

Au 28 février 2023, 83 demandeurs sont soutenus.

Demandeur	Montant octroyé	1 ^{er} versement	2 ^e versement
MRC de L'Islet	71 547 \$	34 461 \$	
Municipalité de Berthier-sur-Mer	72 502 \$	36 251 \$	
MRC de Montmagny	85 700 \$	42 850 \$	34 280 \$
Municipalité de Grande-Vallée	89 386 \$	44 693 \$	
Ville de Saint-Pamphile	106 665 \$	53 333 \$	
Ville de La Tuque	107 433 \$	53 717 \$	
Municipalité de Sainte-Thècle	108 799 \$	54 400 \$	
MRC de Charlevoix-Est	109 308 \$	54 654 \$	
Ville de Senneterre	132 864 \$	66 432 \$	
Municipalité de Boischatel	140 432 \$	70 216 \$	
MRC des Sources	144 311 \$	72 156 \$	
MRC de La Jacques-Cartier	150 781 \$	75 391 \$	60 311 \$
MRC d'Acton	152 456 \$	76 228 \$	
MRC Le Granit	173 144 \$	86 572 \$	
Ville de Montmagny	180 107 \$	90 054 \$	
MRC de La Côte-de-Beaupré	187 328 \$	93 664 \$	
MRC de La Haute-Gaspésie	192 916 \$	96 458 \$	
MRC de La Nouvelle-Beauce	198 366 \$	99 183 \$	
MRC de Bellechasse	201 935 \$	100 968 \$	80 774 \$
Ville de Gaspé	203 476 \$	101 738 \$	
MRC du Rocher-Percé	210 890 \$	105 445 \$	84 356 \$
MRC de Témiscouata	216 404 \$	108 202 \$	86 562 \$
MRC du Haut-Saint-François	224 972 \$	112 486 \$	
MRC de Kamouraska	226 325 \$	113 163 \$	
MRC du Haut-Saint-Laurent	227 571 \$	113 786 \$	
Ville de Waterloo	247 161 \$	123 581 \$	98 864 \$
MRC de La Matanie	247 798 \$	123 899 \$	99 119 \$

MRC de Maria-Chapdelaine	256 775 \$	128 388 \$	
MRC de Rivière-du-Loup	257 712 \$	128 856 \$	
MRC de Pontiac	296 338 \$	148 169 \$	
MRC de Montcalm	299 746 \$	149 873 \$	119 898 \$
Ville de Drummondville	311 620 \$	155 810 \$	
MRC de Portneuf	319 213 \$	159 606 \$	127 685 \$
Municipalité de Saint-Ambroise	322 541 \$	161 271 \$	
Ville d'Alma	338 358 \$	169 179 \$	135 343 \$
MRC des Collines-de-l'Outaouais	361 509 \$	180 755 \$	
MRC de Memphrémagog	362 378 \$	181 189 \$	
MRC de Matawinie	475 470 \$	237 735 \$	
Ville de Victoriaville	520 226 \$	260 113 \$	
Ville de Rimouski	672 983 \$	336 492 \$	
MRC de Joliette	955 500 \$	477 750 \$	
Société de transport de Trois-Rivières	1 077 834 \$	538 917 \$	
Société de transport de Lévis	1 998 082 \$	999 041 \$	799 233 \$
MRC des Chenaux		90 604 \$	
Municipalité de Sainte-Croix		160 201 \$	
Ville de Rouyn-Noranda		130 973 \$	
Ville de Louiseville		70 070 \$	
Ville de Baie-Comeau		170 988 \$	
Ville de Thetford-Mines		197 522 \$	
MRC de Bécancour		66 276 \$	
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu		464 875 \$	
Société de transport de Sherbrooke		1 785 674 \$	
Municipalité de L'Isle-aux-Coudres		12 380 \$	
MRC de l'Érable		132 851 \$	
MRC d'Argenteuil		112 787 \$	
Ville d'Amos		108 161 \$	
MRC d'Autray		251 990 \$	
MRC des Maskoutains		401 174 \$	
MRC de Bonaventure		165 113 \$	
MRC des Laurentides		244 469 \$	
MRC de Brome-Missisquoi		195 352 \$	
Municipalité de L'Anse-Saint-Jean		66 470 \$	
Réseau de transport de la Capitale (RTC)		4 805 659 \$	
Ville de Chibougamau		58 440 \$	
MRC de Coaticook		75 508 \$	
MRC de Charlevoix		53 634 \$	
MRC de Rimouski-Neigette		31 850 \$	
MRC de Beauce-Centre		99 183 \$	
MRC de La Mitis		208 832 \$	
Ville de Val-d'Or		118 373 \$	
Ville de Saint-Georges		305 167 \$	
Ville de Mont-Laurier		103 503 \$	
Ville de Nicolet		109 174 \$	
MRC de Pierre-De Saurel		242 354 \$	
MRC de Papineau		156 168 \$	
Municipalité Les Îles-de-la-Madeleine		112 320 \$	
MRC Le Domaine-du-Roy		196 964 \$	
MRC de La Vallée-de-la-Gatineau		140 400 \$	
Ville de La Sarre		125 184 \$	
Ville de Windsor		148 005 \$	
MRC de Témiscamingue		112 762 \$	
Municipalité d'Aston-Jonction		39 731 \$	
MRC de La Matapédia		87 639 \$	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 25

Titre

Veillez dresser la liste de tous les rapports (d'évaluation, de vérification, d'enquête ou autres), études, avis, analyse, etc., produits par le ministère ou commandés à un organisme ou une firme externe dans la dernière année en indiquant pour chacun :

- a) le sujet;
- b) la ou les raisons pour lesquelles il a été produit ou commandé;
- c) les coûts reliés à sa réalisation;
- d) le nom de l'organisme ou de la firme externe s'il y a lieu.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale NR 95.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 26

Titre

Quelles sommes ont été dépensées en communication et en publicité pour le projet de lien Québec-Lévis ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 27

Titre

Liste des études et rapports sur le projet de lien Québec-Lévis. Quelles sommes ont été dépensées pour ces études ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 21.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 28

Titre

Quelles sont les sommes dépensées par le MTMD pour les infrastructures de transport actif par utilisateur du transport actif et par km parcouru par utilisateur ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 28 février 2023, le Ministère a dépensé une somme de 34,9 M\$ pour les infrastructures de transport actif en 2022-2023, soit 19,1 M\$ pour le Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) et 15,8 M\$ pour le Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III). Le Ministère ne possède toutefois pas de données par utilisateur et par kilomètre parcouru.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 29

Titre

Quelles sont les sommes dépensées par le MTMD pour les infrastructures routières par automobiliste et par km parcouru par automobiliste ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les variables nécessaires à la ventilation des sommes dépensées par automobiliste et par km parcouru par automobiliste ne sont pas disponibles.

Les sommes dépensées pour les infrastructures routières se trouvent aux questions particulières de l'opposition officielle 72 (routes) et 73 (structures).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 30

Titre

À combien le MTMD évalue-t-il le coût à la société par km parcouru par : automobiliste, piéton, cycliste ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) n'évalue pas de façon globale et systématique le coût à la société par kilomètre parcouru par automobiliste, piéton ou cycliste. Il n'existe pas d'outil pour cette évaluation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 31

Titre

Quelles sont les sommes dépensées par km parcouru par type d'utilisateur (cycliste, piéton, automobiliste)? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports ne calcule pas les sommes dépensées par kilomètre parcouru par type d'utilisateurs.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 32

Titre

Quelles sommes ont été dépensées en sondage sur le projet de lien Québec-Lévis ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 43.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 33

Titre

Quelles sommes ont été dépensées par le bureau de projet sur le lien Québec-Lévis, et comment ?

- a) est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios de tracés pour le 3e lien ?
- b) est-ce que le bureau de projet évalue ou a évalué l'option d'un lien Québec-Lévis comportant uniquement un lien de transport en commun ?
- c) combien de personnes travaillent au bureau de projet du lien Québec-Lévis et au Réseau express de la Capitale ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 21.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 34

Titre

Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de Tramway de Québec (cette année et depuis le début du projet) ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 120.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 35

Titre

Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de ligne bleue du métro de Montréal (cette année et depuis le début du projet) ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 108.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 36

Titre

Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de REM de l'Est à Montréal ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 124.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 37

Titre

Quel est l'état d'avancement pour le développement de voies réservées pour la région de Montréal et la région de la capitale nationale ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 117 et 118.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 38

Titre

Quelles sont les sommes dépensées pour le Réseau express de la Capitale? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tramway de Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 120.

Tunnel Québec-Lévis

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 21.

Interconnexion au nord des ponts

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 45.

Réseau de mesures préférentielles en transport collectif – Région métropolitaine de Québec – Aménagement

La vision du Réseau métropolitain de voies réservées (RMVR) se voit renommée au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033 (*Réseau de mesures préférentielles en transport collectif [RMPTC] – Région métropolitaine de Québec*) afin de mieux répondre aux besoins et contraintes observés jusqu'à présent. Des mesures alternatives pour promouvoir le transport collectif sur divers tronçons du réseau autoroutier et de certains axes municipaux seront également étudiées. Cette nouvelle orientation vise à optimiser les coûts en ciblant les mesures les mieux adaptées à la réalité actuelle.

Le RMPTC est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et est inscrit dans la catégorie de projet « en planification » au Plan québécois des infrastructures 2023-2033. Les études sont en cours avec les partenaires au dossier (notamment la Ville de Québec et Le Réseau de transport de la Capitale [RTC]).

- Sommes investies en 2022-2023 - Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable 1,7 M\$

Mesures prioritaires pour le transport collectif sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis

Le projet prévoit l'aménagement de mesures prioritaires pour le transport collectif sur 2,9 km, soit le secteur Saint-Romuald, compris entre le chemin du Sault et la rue de Mercure, et le secteur Lévis, compris entre la route du Président-Kennedy et l'approche est de la rue Saint-Omer. Le projet est à l'étape de réalisation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 39

Titre

Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la première phase du Réseau express métropolitain ? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 15.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 40

Titre

Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la deuxième phase du Réseau express métropolitain ? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 15.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 41

Titre

Fournir le budget carbone du Ministère et le bilan carbone imputable aux activités et aux programmes du ministère :

- a) le total des émissions de GES associées aux activités directes du ministère;
- b) l'estimation des émissions de GES attribuables aux programmes du ministère, incluant, mais ne se limitant pas aux émissions attribuables aux subventions accordées par le ministère en proportion du montant de ces subventions dans les projets concernés;
- c) l'estimation des réductions d'émissions de GES attribuables aux activités directes et aux programmes du ministère, incluant mais ne se limitant pas aux réductions d'émissions découlant d'activités subventionnées par le ministère ainsi qu'aux puits de carbone attribuables au ministère le cas échéant;
 - ventiler ces réductions selon qu'elles soient des réductions relatives ou des réductions absolues d'émissions de GES. Fournir une estimation du coût moyen de ces réductions par tonne de CO₂ équivalent;
- d) le bilan carbone du ministère, soit le total des émissions de GES attribuables au ministère auquel est soustrait le total des réductions d'émissions attribuables au ministère;
- e) le quota d'émission du ministère, soit la limite supérieure finie des émissions totales de GES à travers le temps attribuables au ministère qui permettraient d'atteindre les objectifs de réduction des GES du ministère et ainsi la cible de réduction des GES du gouvernement;
- f) le plan d'action du ministère pour diminuer le bilan carbone du ministère afin de respecter son budget carbone dans le cadre des objectifs de réduction des GES du gouvernement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 42

Titre

Quels projets, mesures, politiques ou programmes ont fait l'objet d'une analyse différenciée des sexes (ADS)?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale NR 83.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 43

Titre

Coût par tonne de GES réduit imputable aux programmes et mesures gérés par le ministère. Ventiler par programme et mesure.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Plan de mise en œuvre 2022-2027 du Plan pour une économie verte 2030 comprend onze mesures sous la responsabilité du ministère des Transports et de la Mobilité durable qui contribuent à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES). De ces mesures, seulement neuf requièrent une quantification des GES évités. La méthode de quantification des GES pour certains de ces programmes est toujours en validation auprès du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP). La reddition de comptes de ces mesures s'effectue semestriellement, en date du 31 mars et du 30 septembre. Les données proviennent ainsi du dernier exercice de reddition de comptes disponible du 30 septembre 2022.

1) Programme d'électrification du transport scolaire 2021-2024

Ce programme est financé en totalité par le Fonds d'électrification et des changements climatiques (FECC). Il vise à soutenir financièrement les transporteurs scolaires dans l'électrification de leur parc de véhicules afin de favoriser l'usage des autobus électriques et de réduire les émissions de GES associées au transport scolaire au Québec. Le coût par tonne d'émissions en équivalent CO₂ évitée est estimé à 692 \$ basé sur la durée de vie utile d'un autobus scolaire électrique de douze ans.

2) Écocamionnage 2021-2024

Ce programme est financé en totalité par le FECC. Il vise plus spécifiquement la réduction des émissions de GES dans l'industrie du transport des marchandises et des véhicules lourds par l'acquisition de composantes permettant la réduction de la consommation de carburant ou d'un véhicule à propulsion hybride électrique ou entièrement électrique. Le gouvernement du Québec a annoncé le 7 février 2022 le renouvellement du programme Écocamionnage jusqu'au 31 mars 2024. Le coût par tonne d'émissions en équivalent CO₂ évitée est estimé à 45 \$ basé sur la durée de vie utile des véhicules et des technologies financés qui varie entre 7,7 ans et 22 ans. La méthode de quantification des GES est en révision auprès du MELCCFP.

3) Programme d'aide au développement du transport collectif - PADTC 2022-2025

Le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) vise à accroître l'utilisation du transport collectif sur l'ensemble du territoire québécois par l'amélioration des services et par la promotion des modes de transport autres que l'automobile, et ce, dans le but de stimuler la relance du transport collectif et de contribuer à l'atteinte des objectifs et des cibles du Plan pour une économie verte 2030 et de la Politique de mobilité durable – 2030. La méthode de quantification des GES pour ce programme est toujours en validation auprès du MELCCFP. En conséquence, aucun coût par tonne de GES réduit ne peut être fourni pour 2022-2023.

Les autres mesures du Ministère sont en vigueur, mais en date du 30 septembre 2022, aucune subvention n'a été accordée pour l'année 2022-2023. En conséquence, aucun coût par tonne de GES réduit ne peut être fourni pour 2022-2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 44

Titre

Quelles sommes ont-elles été dépensées pour soutenir l'industrie du taxi ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 28 février 2023, le ministère des Transports et de la Mobilité durable a versé les sommes suivantes afin de soutenir l'industrie du taxi :

- Programme d'aide financière à la modernisation des services de transport par taxi : 0 M\$, puisque ce programme n'accordait qu'une seule compensation par permis visé, versée principalement en 2018-2019. Il n'y a eu aucune compensation en 2022-2023;
- Programme d'aide financière additionnelle destinée à l'industrie du taxi : 2,2 M\$;
- Programme d'indemnisation des titulaires d'un permis de propriétaire de taxi : 0,5 M\$;
- Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi : 36 k\$ (programme en vigueur depuis juin 2022).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 45

Titre

Combien d'argent a été dépensé en publicité pour le transport collectif ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 46

Titre

Nombre de plaintes déposées à la SAAQ pour l'année écoulée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de plaintes	2022
Traitées ¹	4 883
Fondées ²	2 673

¹ Les plaintes traitées représentent l'ensemble des plaintes formulées, fondées ou non, par la clientèle exprimant une insatisfaction à l'égard d'un produit ou d'un service rendu par la Société ou son représentant.

² La Société considère qu'une plainte est fondée lorsque l'analyse des faits démontre : un manquement aux promesses énoncées dans la déclaration de services aux citoyens ou aux normes d'usage en matière de service à la clientèle ; une erreur commise par la Société ou son représentant ; une contradiction ou un écart entre les façons de faire et l'application de lois, de règlements, de politiques ou de normes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 47

Titre

Le budget initialement prévu pour le projet SAAQclic.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

En 2017, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) a entrepris un plan de transformation numérique et de modernisation de ses services à la clientèle et de ses processus d'affaires basé sur l'utilisation d'un progiciel de gestion intégré. Pour réaliser ce plan, elle a signé un contrat d'une valeur de 458,4 M\$ avec l'Alliance qui est composée de LGS, IBM et SAP. Ce contrat incluait les services professionnels, les infrastructures et les solutions progicielles nécessaires afin d'accomplir son plan de transformation numérique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 48

Titre

Les sommes dépensées pour le projet SAAQclic en date de mars 2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

En 2017, la Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ) a entrepris un plan de transformation numérique et de modernisation de ses services à la clientèle et de ses processus d'affaires basé sur l'utilisation d'un progiciel de gestion intégré. Pour réaliser ce plan, elle a signé un contrat d'une valeur de 458,4 M\$ avec l'Alliance qui est composée de LGS, IBM et SAP. Ce contrat incluait les services professionnels, les infrastructures et les solutions progicielles nécessaires pour accomplir son plan de transformation numérique. De ce contrat, un montant de 418,8 M\$ a été dépensé en date du 31 mars 2023 afin réaliser le plan de transformation et de modernisation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 49

Titre

Nombre de radars photos sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par catégorie et par municipalité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tous les radars photo opérant au Québec sont sous la responsabilité du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Ils sont au nombre de 54 appareils pour la surveillance de 159 sites désignés.

En plus de ces sites, les radars photo mobiles peuvent être déployés en zones de travaux routiers ainsi qu'en zones scolaires sur des routes sous la responsabilité du Ministère, surveillées par la Sûreté du Québec, ainsi que sur le réseau municipal pour ces villes participant à un projet pilote de coopération municipale :

- Laval;
- Gatineau;
- Montréal;
- les villes de l'agglomération de Québec;
- les villes de l'agglomération de Longueuil.

La ventilation par catégorie, route et municipalité est accessible en ligne dans la section *Radars photo* du site Web Quebec.ca :

Emplacement des radars photo ventilés par région et municipalité :

<https://www.quebec.ca/transports/circulation-securite-routiere/radars-photo/emplacements>

Fiches techniques des radars photo ventilées par région et municipalité :

<https://www.quebec.ca/transports/circulation-securite-routiere/radars-photo/fiches>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 50

Titre

Nombre de radars photo installés pour l'année écoulée. Ventiler par catégorie et par municipalité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il est possible de connaître la date d'installation de chaque appareil, ventilées par région et municipalité à l'adresse suivante :

<https://www.quebec.ca/transports/circulation-securite-routiere/radars-photo/fiches>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 51

Titre

Budget consacré pour la sécurité piétonnière. Ventiler par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable intervient afin d'améliorer la sécurité des usagers de la route dont les plus vulnérables comme les piétons. Pour 2022-2024, le Ministère a investi près de 2,3 G\$ pour assurer un réseau efficace et sécuritaire.

Investissements 2022-2024 (en millier de dollars)	
Bas-Saint-Laurent	261 326 \$
Saguenay - Lac-Saint-Jean	100 556 \$
Capitale-Nationale	106 193 \$
Mauricie	11 872 \$
Estrie	178 098 \$
Montréal	11 551 \$
Outaouais	111 428 \$
Abitibi-Témiscamingue	24 775 \$
Côte-Nord	482 332 \$
Nord-du-Québec	1 023 \$
Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine	85 221 \$
Chaudière-Appalaches	59 278 \$
Laval	273 894 \$
Lanaudière	140 109 \$
Laurentides	174 729 \$
Montérégie	190 459 \$
Centre-du-Québec	43 904 \$

Par ailleurs, au cours de l'année financière 2022-2023, 11,3 M\$ ont été octroyés dans le cadre du Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) pour des initiatives ou projets de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route. Les domaines couverts par le PAFFSR sont les suivants : l'acquisition ou la location d'équipements, l'aménagement d'infrastructures, la recherche et l'expérimentation, la sensibilisation, la prévention, l'éducation et la formation ainsi que les victimes de la route.

Tableau de l'aide octroyée dans le cadre du PAFFSR en 2022-2023

Bénéficiaire	Aide octroyée
Acquisition ou location d'équipements	1 865 855 \$
Municipalité d'Amherst	5 840 \$
Municipalité de Beaumont	6 672 \$
Municipalité de Bouchette	6 480 \$
Municipalité de Brigham	11 199 \$
Municipalité de Cookshire Eaton	6 432 \$
Municipalité de la Paroisse de Saint-Maurice	5 828 \$
Municipalité de L'Ange-Gardien	7 964 \$
Municipalité de Lefebvre	4 006 \$
Municipalité de Marston	5 642 \$
Municipalité de Montcalm	6 000 \$
Municipalité de Pontiac	11 994 \$
Municipalité de Racine	13 226 \$
Municipalité de Sainte-Irène	2 897 \$

Bénéficiaire	Aide octroyée
Municipalité de Sainte-Luce	19 419 \$
Municipalité de Sainte-Marie-Madeleine	4 032 \$
Municipalité de Sainte-Ursule	14 096 \$
Municipalité de Saint-Félix-de-Dalquier	6 028 \$
Municipalité de Saint-Georges-de-Clarenceville	6 350 \$
Municipalité de Saint-Hippolyte	119 650 \$
Municipalité de Saint-Lambert-de-Lauzon	10 614 \$
Municipalité de Saint-Modeste	8 426 \$
Municipalité de Saint-Norbert-d'Arthabaska	33 369 \$
Municipalité de Saint-Patrice de Beaurivage	9 805 \$
Municipalité de Saint-Roch-de-l'Achigan	36 456 \$
Municipalité de Saint-Roch-Ouest	4 509 \$
Municipalité de Saint-Séverin	3 005 \$
Municipalité de Val-Brillant	2 993 \$
Municipalité de Val-des-Monts	25 000 \$
Municipalité d'Orford	10 255 \$
Municipalité du Canton de Roxton	4 593 \$
Municipalité La Visitation-de-Yamaska	2 312 \$
Village de Grenville	5 304 \$
Ville de Beloeil	22 500 \$
Ville de Cap-Santé	3 090 \$
Ville de la Sarre	80 220 \$
Ville de Lac-Delage	3 539 \$
Ville de Longueuil	285 388 \$
Ville de Montréal - Arrondissement d'Ahuntdic-Cartierville	275 000 \$
Ville de Montréal - Arrondissement de Montréal-Nord	45 497 \$
Ville de Montréal - Arrondissement de Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles	100 444 \$
Ville de Montréal - Arrondissement de Verdun	356 272 \$
Ville de Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	52 771 \$
Ville de Richmond	22 081 \$
Ville de Saint-Bruno-de-Montarville	100 000 \$
Ville de Sainte-Julie	39 750 \$
Ville de Saint-Raymond	13 407 \$
Ville de Sept-Îles	33 000 \$
Ville de Vaudreuil-Dorion	12 500 \$
Aménagement d'infrastructures	6 592 013 \$
Municipalité d'Adstock	148 134 \$
Municipalité de Compton	163 750 \$
Municipalité d'Eastman	7 000 \$
Ville de Drummondville	350 000 \$
Ville de Joliette	285 041 \$
Ville de Montréal	453 000 \$
Ville de Montréal - Arrondissement d'Ahuntdic-Cartierville	50 500 \$
Ville de Montréal - Arrondissement de Montréal-Nord	693 475 \$
Ville de Montréal - Arrondissement de Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles	395 223 \$
Ville de Montréal - Arrondissement de Saint-Léonard	152 207 \$
Ville de Montréal - Arrondissement du Plateau-Mont-Royal	931 576 \$
Ville de Montréal - Arrondissement Le Sud-Ouest	134 070 \$
Ville de Montréal - Arrondissement Mercier–Hochelaga-Maisonneuve	1 043 779 \$
Ville de Mont-Royal	95 257 \$
Ville de Saguenay	689 514 \$
Ville de Saint-Colomban	350 000 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	22 500 \$
Ville de Sherbrooke	252 470 \$
Ville de Trois-Rivières	374 517 \$

Recherche et expérimentation	183 740 \$
Centre d'écologie urbaine de Montréal (incorporé sous Société de développement communautaire de Montréal (SODECM))	104 066 \$
Fondation CAA-Québec	79 674 \$
Sensibilisation, prévention, éducation et formation	1 560 224 \$
Accès transports viables	222 227 \$
Association québécoise des Entrepreneurs en infrastructure (AQEI)	73 150 \$
Centre de gestion des déplacements de Gatineau - MOBI-O	284 616 \$
L'Anonyme	181 037 \$
Opération Nez rouge	342 594 \$
Piétons Québec	349 600 \$
Solidarité familles et sécurité routière	47 000 \$
Vélo Québec Association	60 000 \$
Victimes de la route	1 071 520 \$
Association des traumatisés craniocérébraux de la Montérégie	104 310 \$
Association québécoise des traumatisés crâniens	54 824 \$
Association Renaissance des personnes traumatisées crâniennes du Saguenay–Lac-Saint-Jean	140 380 \$
Association TCC des deux rives	479 330 \$
Le Pilier, Association des traumatisés crâniens de l'Abitibi-Témiscamingue	150 390 \$
Regroupement des associations de personnes traumatisées craniocérébrales du Québec	142 286 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 52

Titre

Nombre de traversiers en fonction qui sont sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nom du navire	Lieu d'opération
NM Alphonse-Desjardins	Québec-Lévis
NM Lomer-Gouin	Québec-Lévis
Remorqueur St-Augustin	Saint-Augustin
NM Alexandrina-Chalifoux	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM Didace-Guèvremont	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM Grue-des-Îles	Isle-aux-Grues – Montmagny
NM Joseph-Savard	Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive
NM Catherine-Legardeur	Navire de relève
NM Ivan-Quinn	Île d'Entrée – Cap-aux-Meules
NM Mécatina II	Harrington Harbour – Chevery
NM Les Eaux Scintillantes	Harrington Harbour – Chevery
Royal Sea 23	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
VCA L'Esprit-de-Pakuashipi	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM Peter-Fraser	Île-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs
Hydroglisseur 1	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM Jos-Deschênes II	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM Armand-Imbeau II	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM F.-A.-Gauthier	Matane – Baie-Comeau – Godbout
NM Saaremaa I	Navire de relève pour la traverse de MBCG

Le lieu d'opération inscrit dans ce tableau est le lieu d'affectation habituel des navires

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 53

Titre

Nombre de traversiers qui ne sont pas en fonction et qui sont sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nom du navire	Lieu d'opération
NM Radisson	Navire de relève
NM Joseph-Savard	Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive
NM Félix-Antoine-Savard	Navire de relève
NM Rivière-Saint-Augustin	Saint-Augustin

