

De : [Généreux, Alain](#)
À : [Fournier, Nadia](#)
Cc : [Moreau, Marie-Pier](#)
Objet : RE: CASA
Date : 21 septembre 2021 09:58:55
Pièces jointes : [image001.jpg](#)
[image002.jpg](#)
[image003.jpg](#)

ATTENTION: Ce courriel provient de l'extérieur de l'organisation. Ne cliquez pas sur des liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes à moins que vous reconnaissiez l'expéditeur et sachiez que le contenu est sûr.

Bonjour Nadia,

En fait ça ne ventile pas les permis – Immatriculation – dossier client pour janvier 2023 et ainsi de suite???

Est-ce possible de nous bonifier le tout SVP.

Merci et bonne journée



Alain Généreux

Conseiller politique MTQ

Cabinet du ministre

Ministère des Transports

700, boulevard René-Lévesque Est,

29^e étage

Québec (Québec) G1R 5H1

Cellulaire [REDACTED]

Téléphone: 418-643-6980

Télécopieur: 418-646-6221

alain.genereux@transports.gouv.qc.ca

www.transports.gouv.qc.ca



MISE EN GARDE CONCERNANT LES COMMUNICATIONS D'INFLUENCE – En conformité à la Loi sur la transparence et l'éthique en matière de lobbyisme, nous vous demandons, si cela n'est pas déjà fait et que vous êtes visé au sens de cette loi, de vous inscrire rapidement au registre des lobbyistes. Pour plus d'information sur la Loi : 1-866-281-4615 ou commissairelobby.qc.ca.

🖨 Avant d'imprimer ce courriel, pensez à l'environnement. Ce qui est génial avec les courriels, c'est qu'on n'a pas besoin de les imprimer.

AVIS DE CONFIDENTIALITÉ – Ce courriel, et toute pièce qui lui est jointe, est confidentiel et peut contenir de l'information privilégiée. Toute diffusion ou reproduction non autorisée est strictement interdite. Si vous avez reçu ce courriel par erreur, veuillez en informer son expéditeur et le supprimer immédiatement. Les idées et opinions présentées dans ce courriel sont celles de l'auteur et ne représentent pas nécessairement celles de l'expéditeur. Cette note confirme également que ce message électronique a été balayé de la présence de virus informatiques.

🌱 Please consider the environment before printing this email. The great thing about emails is that you don't need to print them.

CONFIDENTIALITY NOTICE - This email, and any files transmitted, is confidential and may contain privileged information. Any unauthorized dissemination or copying is strictly prohibited. If you have received this email in error, please delete it and notify the sender immediately. Any views or opinions presented in this email are solely those of the author and do not necessarily represent those of the sender. This footnote also confirms that this email message has been swept for the presence of

De : [Fournier, Nadia](#)
À : ["Généreux, Alain"](#)
Cc : [Moreau, Marie-Pier](#)
Objet : RE: CASA
Date : 21 septembre 2021 09:30:00
Pièces jointes : [RE BSC 2021-0364 - Suivi trimestriel Casa.msg](#)
[image001.jpg](#)
[image002.jpg](#)
[image003.jpg](#)

Alain,

Est-ce que la façon dont ces éléments sont présentés dans le suivi trimestriel conviendrait? Voir ci-joint.

Merci!

Nadia Fournier, directrice

Direction des relations gouvernementales et du soutien administratif

Vice-présidence aux affaires publiques et à la stratégie de prévention routière
Société de l'assurance automobile du Québec

[333, boulevard Jean-Lesage, Tour Nord, 6^e étage](#)

[Québec \(Québec\) G1K 8J6](#)

Cellulaire : [REDACTED]

nadia.fournier@saaq.gouv.qc.ca

De : Généreux, Alain

Envoyé : 21 septembre 2021 08:52

À : Fournier, Nadia

Cc : Moreau, Marie-Pier

Objet : CASA

ATTENTION: Ce courriel provient de l'extérieur de l'organisation. Ne cliquez pas sur des liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes à moins que vous reconnaissiez l'expéditeur et sachiez que le contenu est sûr.

Allo Nadia,

Dans l'optique de la rencontre, Sébastien aimerait avoir un tableau de bord, à jour, sur les échéanciers et les livrables (par projet) afin qu'on puisse s'entendre sur le timeline.

Quelles seront l'ensemble des opérations qui seront offerte vis CASA et quand seront-elle livré?

Merci et bonne journée



Alain Généreux

Conseiller politique MTQ

Cabinet du ministre

Ministère des Transports

700, boulevard René-Lévesque Est,

29^e étage

Québec (Québec) G1R 5H1

Cellulaire : [REDACTED]

Téléphone: 418-643-6980

Télécopieur: 418-646-6221

alain.genereux@transports.gouv.qc.ca

www.transports.gouv.qc.ca



MISE EN GARDE CONCERNANT LES COMMUNICATIONS D'INFLUENCE – En conformité à la Loi sur la transparence et l'éthique en matière de lobbyisme, nous vous demandons, si cela n'est pas déjà fait et que vous êtes visé au sens de cette loi, de vous inscrire rapidement au registre des lobbyistes. Pour plus d'information sur la Loi : 1-866-281-4615 ou commissairelobby.qc.ca.

 Avant d'imprimer ce courriel, pensez à l'environnement. Ce qui est génial avec les courriels, c'est qu'on n'a pas besoin de les imprimer.

AVIS DE CONFIDENTIALITÉ – Ce courriel, et toute pièce qui lui est jointe, est confidentiel et peut contenir de l'information privilégiée. Toute diffusion ou reproduction non autorisée est strictement interdite. Si vous avez reçu ce courriel par erreur, veuillez en informer son expéditeur et le supprimer immédiatement. Les idées et opinions présentées dans ce courriel sont celles de l'auteur et ne représentent pas nécessairement celles de l'expéditeur. Cette note confirme également que ce message électronique a été balayé de la présence de virus informatiques.

 Please consider the environment before printing this email. The great thing about emails is that you don't need to print them.

CONFIDENTIALITY NOTICE – This email, and any files transmitted, is confidential and may contain privileged information.

Any unauthorized dissemination or copying is strictly prohibited. If you have received this email in error, please delete it and notify the sender immediately. Any views or opinions presented in this email are solely those of the author and do not necessarily represent those of the sender. This footnote also confirms that this email message has been swept for the presence of computer viruses.

CASA

SUIVI TRIMESTRIEL – MAI 2021

CASA - Coûts du projet (en millions de \$)	Date	Budget	Coûts réels au 2021-05-15
Conception globale	31 mars au 31 décembre 2017	55,3	55,3
L1 - Ressources financières, matérielles et RH	1er novembre 2017 au 30 septembre 2019	116,6	116,6
L2 - Accès sécuritaire au réseau routier (ASRR) et Contrôle routier	1er novembre 2017 au 31 mars 2023	416,0	249,4
L3 - Indemnisation	À venir	64,8	-
Contingence		29,3	3,7
TOTAL		682,0	425,0

Bénéfices préliminaires : 692 M\$. Rentabilité : 10 M\$ (0,3 %)

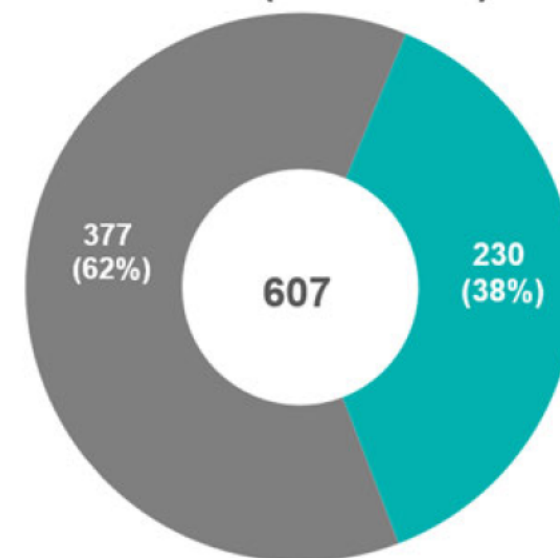
CONTRAT PROJET CASA (M \$)	Contrat	Utilisation au 2021-05-15	Solde
Services professionnels et formation	311,9	216,2	95,7
Licences SAP	56,8	47,5	9,3
Infrastructures	26,3	25,3	1,0
TOTAL - PROJET CASA	395,0	289,0	106,0
TOTAL - OPÉRATIONS SUPPORT ET LICENCES	63,4	29,0	34,4
TOTAL DU CONTRAT	458,4	318,0	140,4

Sera suffisant pour terminer la Livraison 2

Final
Aucun ajout ne sera autorisé

Livraison 2 : Progrès comme prévu. Les défis associés aux ressources humaines sont constants.

Répartition des équipiers CASA (mai 2021)



■ Alliance ■ SAAQ

- Revue 4 : 90 % des recommandations mises en place
- Revue 5 : en cours



No revue	Sujets	Validation des sujets / Séance du CTI-CAPV	Période*	Dépôt du rapport
5	- Appréciation des cycles de réalisation depuis la replanification de travaux en lien avec le respect de la portée, de l'échéancier et de la faisabilité de la solution en respect des besoins de la Société et appréciation du niveau de risque par rapport à la dernière revue, ainsi que nos différentes marges de manœuvre - Identification des facteurs clés qui ont contribué à la progression de la vélocité à ce jour, leur évaluation et la perspective de nouveaux éléments (ressources/expertise, organisation du travail, méthodologie, etc.) - Appréciation de la préparation et l'avancement de la réalisation pour le troisième cycle de tests intégrés (T13)	2021-03-11	Mi-avril à fin mai	CTI-CAPV de septembre 2021
6	- Revue axée sur la période de tests finaux - Alignement à la fin des tests intégrés 5 et des 15 cycles de réalisation	Provisoire Mars 2022	Mi-avril à mi-mai 2022	Début juin 2022
7	Revue axée sur la préparation à la mise en production	Juin 2022	Fin septembre à fin octobre 2022	Début novembre 2022

CASA - Coûts du projet (en millions de \$)	Date	Budget	Coûts réels au 2020-12-31
Conception globale	31 mars au 31 décembre 2017	55	55
L1 - Ressources financières, matérielles et RH	1er novembre 2017 au 30 septembre 2019	117	117
L2 - Accès sécuritaire au réseau routier (ASRR) et contrôle routier	1er novembre 2017 au 31 mars 2023	416	212
L3 - Indemnisation	À venir	65	-
Contingence		29	4
TOTAL		682	388

Bénéfices préliminaires : 692 M\$. Rentabilité : 10 M\$ (0,3 %)

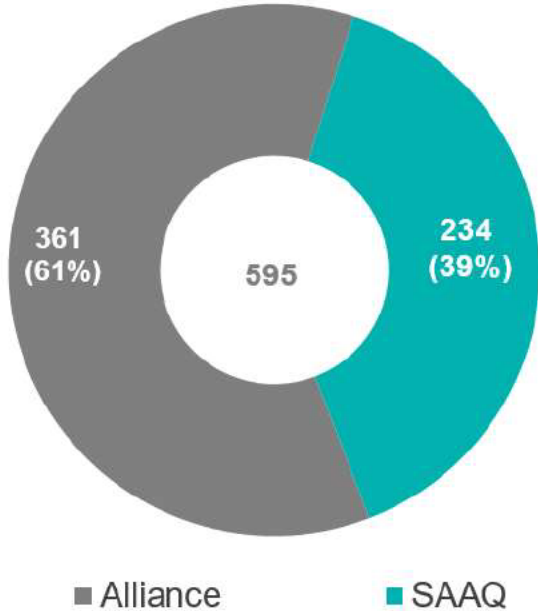
CONTRAT PROJET CASA (M \$)	Contrat	Utilisation au 2020-12-31	Solde
Services professionnels et formation	311,9	196,5	115,4
Licences SAP	56,8	47,5	9,3
Infrastructures	26,3	25,0	1,3
TOTAL - PROJET CASA	395,0	269,0	126,0
TOTAL - OPÉRATIONS SUPPORT ET LICENCES	63,4	24,8	38,6
TOTAL DU CONTRAT	458,4	293,8	164,6

Sera suffisant pour terminer la Livraison 2

Final
Aucun ajout
ne sera
autorisé

Livraison 2 : L'exécution de la Livraison 2 progresse comme prévu lors de la replanification globale d'octobre 2020. Les défis associés aux ressources humaines demeurent mais sont sous contrôle.

Répartition des équipiers



No revue	Sujets	Validation des sujets / Séance du CTI-CAPV	Période*	Dépôt du rapport
5	- Appréciation des cycles de réalisation depuis la re planification de travaux en lien avec le respect de la portée, de l'échéancier et de la faisabilité de la solution en respect des besoins de la Société et appréciation du niveau de risque par rapport à la dernière revue, ainsi que nos différentes marges de manœuvres. - Identification des facteurs clés qui ont contribué à la progression de la vélocité à ce jour, leur évaluation et la perspective de nouveaux éléments (ressources/expertise, organisation du travail, méthodologie, etc) - Appréciation du préparation et avancement de l'avancement de la réalisation pour le troisième cycle de tests intégrés (T13)	2021-03-11	Mi-mars à fin avril 2021	CTI-CAPV du 13 octobre 2021
6	- Revue axée sur la période de tests finaux - Alignement à la fin des tests intégrés 5 et des 15 cycles de réalisation	Provisoire Mars 2022	Mi-avril à mi-mai 2022	Début juin 2022
7	Revue axée sur la préparation à la mise en production	Juin 2023	Fin septembre à fin octobre 2023	Début novembre 2023